

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Bremen	1.771	1 3,57	1.722	0,93	0,65	0,70	0,86	0,83	0,85	0,86	0,91	0,83	0,92	0,91	0,77	0,88	0,89	0,82	0,76	0,59	0,82	0,77	0,63	0,48
Hannover	2.164	2 3,67	2.140	0,94	0,64	0,69	0,86	0,82	0,86	0,87	0,92	0,82	0,92	0,91	0,71	0,89	0,89	0,82	0,78	0,64	0,83	0,75	0,64	0,40
Frankfurt am Main	2.097	3 3,72	2.078	0,95	0,68	0,70	0,90	0,80	0,84	0,84	0,93	0,82	0,93	0,91	0,74	0,88	0,84	0,80	0,79	0,71	0,84	0,80	0,65	0,46
München	3.155	4 3,84	3.097	0,94	0,64	0,68	0,87	0,82	0,82	0,89	0,93	0,83	0,93	0,90	0,66	0,90	0,83	0,77	0,78	0,62	0,84	0,76	0,61	0,49
Leipzig	2.163	5 3,85	2.132	0,93	0,64	0,67	0,87	0,79	0,82	0,84	0,93	0,78	0,92	0,89	0,82	0,83	0,82	0,80	0,77	0,61	0,79	0,70	0,58	0,50
Dresden	2.851	6 4,02	2.835	0,94	0,65	0,67	0,83	0,79	0,84	0,86	0,93	0,81	0,93	0,89	0,71	0,85	0,83	0,76	0,78	0,62	0,81	0,72	0,57	0,50
Hamburg	4.257	7 4,10	4.227	0,94	0,63	0,68	0,89	0,84	0,84	0,87	0,93	0,82	0,93	0,92	0,72	0,89	0,90	0,78	0,78	0,66	0,82	0,75	0,60	0,62
Düsseldorf	3.052	8 4,12	3.024	0,93	0,68	0,69	0,89	0,79	0,81	0,83	0,93	0,84	0,92	0,91	0,72	0,85	0,84	0,78	0,79	0,65	0,83	0,77	0,64	0,45
Berlin	5.628	9 4,14	5.599	0,95	0,67	0,72	0,91	0,81	0,82	0,85	0,94	0,82	0,95	0,92	0,76	0,90	0,89	0,79	0,82	0,70	0,81	0,72	0,58	0,44
Nürnberg	2.171	10 4,15	2.138	0,93	0,66	0,70	0,88	0,78	0,79	0,84	0,91	0,83	0,91	0,89	0,70	0,87	0,79	0,75	0,80	0,63	0,83	0,76	0,65	0,52
Stuttgart	1.644	11 4,16	1.636	0,93	0,63	0,66	0,84	0,75	0,83	0,80	0,92	0,83	0,91	0,88	0,63	0,83	0,77	0,75	0,77	0,74	0,84	0,76	0,67	0,44
Essen	1.295	12 4,22	1.283	0,93	0,69	0,70	0,86	0,81	0,80	0,82	0,93	0,81	0,92	0,90	0,71	0,85	0,84	0,76	0,78	0,69	0,85	0,77	0,71	0,49
Dortmund	1.970	13 4,35	1.951	0,93	0,67	0,69	0,88	0,83	0,83	0,85	0,93	0,81	0,93	0,92	0,73	0,87	0,86	0,79	0,80	0,69	0,83	0,74	0,68	0,54
Köln	4.600	14 4,37	4.572	0,94	0,67	0,69	0,90	0,83	0,84	0,85	0,94	0,84	0,94	0,93	0,72	0,91	0,89	0,79	0,80	0,63	0,83	0,80	0,60	0,52
MITTELWERT		4,02		0,94	0,66	0,69	0,87	0,81	0,83	0,85	0,93	0,82	0,93	0,90	0,72	0,87	0,85	0,78	0,79	0,66	0,83	0,75	0,63	0,49



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Karlsruhe	2.682	1 3,07	2.670	0,95	0,61	0,63	0,86	0,79	0,86	0,82	0,91	0,82	0,91	0,89	0,73	0,84	0,82	0,79	0,62	0,86	0,77	0,64	0,46	
Münster	1.450	2 3,17	1.435	0,95	0,67	0,68	0,86	0,86	0,89	0,92	0,92	0,83	0,92	0,92	0,77	0,91	0,88	0,83	0,78	0,58	0,87	0,80	0,65	0,50
Freiburg im Breisgau	798	3 3,35	789	0,94	0,65	0,67	0,84	0,82	0,86	0,87	0,93	0,81	0,91	0,89	0,73	0,89	0,82	0,83	0,79	0,64	0,86	0,76	0,65	0,56
Kiel	1.578	4 3,54	1.574	0,93	0,65	0,66	0,87	0,83	0,81	0,88	0,92	0,83	0,92	0,90	0,75	0,88	0,88	0,80	0,75	0,56	0,82	0,74	0,60	0,54
Braunschweig	1.576	5 3,72	1.566	0,92	0,63	0,66	0,80	0,80	0,85	0,85	0,91	0,81	0,90	0,88	0,71	0,86	0,85	0,77	0,72	0,52	0,80	0,75	0,63	0,41
Mannheim	1.112	6 3,90	1.101	0,93	0,66	0,66	0,88	0,80	0,85	0,82	0,92	0,81	0,92	0,90	0,74	0,86	0,86	0,79	0,76	0,64	0,83	0,74	0,66	0,51
Wiesbaden	1.798	7 3,92	1.791	0,91	0,66	0,67	0,86	0,75	0,78	0,79	0,92	0,79	0,91	0,87	0,66	0,80	0,78	0,75	0,75	0,65	0,80	0,73	0,64	0,47
Bielefeld	1.242	8 3,92	1.227	0,93	0,68	0,69	0,84	0,83	0,85	0,87	0,92	0,81	0,92	0,90	0,71	0,86	0,86	0,78	0,77	0,62	0,83	0,76	0,68	0,46
Rostock	600	9 3,94	595	0,92	0,68	0,68	0,86	0,84	0,82	0,87	0,93	0,82	0,92	0,89	0,69	0,86	0,85	0,77	0,82	0,63	0,82	0,75	0,61	0,46
Mainz	1.100	10 3,96	1.094	0,93	0,63	0,65	0,84	0,81	0,83	0,83	0,92	0,84	0,91	0,92	0,67	0,86	0,86	0,78	0,75	0,61	0,83	0,77	0,63	0,57
Augsburg	1.259	11 3,97	1.252	0,92	0,63	0,64	0,82	0,79	0,85	0,88	0,91	0,81	0,91	0,88	0,67	0,84	0,81	0,76	0,74	0,54	0,82	0,71	0,60	0,46
Oberhausen	471	12 4,01	468	0,91	0,71	0,71	0,88	0,86	0,82	0,84	0,91	0,81	0,89	0,89	0,73	0,83	0,86	0,74	0,77	0,63	0,83	0,77	0,73	0,43
Kassel	613	13 4,08	608	0,92	0,74	0,75	0,84	0,78	0,82	0,85	0,92	0,83	0,92	0,88	0,69	0,85	0,81	0,78	0,77	0,70	0,84	0,78	0,70	0,56
Bonn	2.291	14 4,17	2.273	0,93	0,66	0,68	0,87	0,83	0,80	0,85	0,93	0,82	0,92	0,90	0,75	0,88	0,85	0,81	0,78	0,63	0,83	0,77	0,61	0,53
Chemnitz	718	15 4,18	702	0,91	0,66	0,65	0,77	0,78	0,81	0,80	0,91	0,78	0,91	0,88	0,70	0,80	0,79	0,74	0,78	0,63	0,79	0,74	0,66	0,45
Bochum	643	16 4,20	636	0,93	0,68	0,69	0,87	0,83	0,80	0,82	0,93	0,82	0,92	0,89	0,67	0,85	0,85	0,77	0,77	0,69	0,86	0,74	0,68	0,52
Halle (Saale)	433	17 4,21	425	0,93	0,67	0,68	0,85	0,77	0,81	0,84	0,93	0,82	0,91	0,89	0,81	0,83	0,86	0,74	0,77	0,63	0,83	0,77	0,73	0,43
Erfurt	930	18 4,22	918	0,91	0,66	0,64	0,83	0,76	0,79	0,81	0,93	0,85	0,91	0,90	0,78	0,83	0,81	0,79	0,73	0,57	0,82	0,76	0,66	0,45
Aachen	977	19 4,23	959	0,94	0,64	0,66	0,87	0,79	0,80	0,85	0,94	0,77	0,94	0,89	0,75	0,85	0,82	0,79	0,76	0,54	0,81	0,76	0,56	0,48
Wuppertal	877	20 4,24	866	0,90	0,70	0,72	0,81	0,77	0,75	0,77	0,91	0,79	0,89	0,86	0,66	0,80	0,80	0,76	0,74	0,71	0,81	0,77	0,68	0,48
Gelsenkirchen	348	21 4,26	343	0,91	0,74	0,70	0,88	0,84	0,83	0,81	0,91	0,80	0,90	0,89	0,75	0,83	0,87	0,77	0,78	0,68	0,83	0,73	0,74	0,44
Lübeck	1.238	22 4,30	1.236	0,90	0,65	0,67	0,82	0,84	0,81	0,89	0,91	0,80	0,90	0,90	0,71	0,87	0,90	0,79	0,77	0,54	0,79	0,72	0,61	0,45
Magdeburg	1.002	23 4,32	997	0,92	0,68	0,70	0,85	0,83	0,78	0,87	0,92	0,83	0,92	0,90	0,80	0,86	0,87	0,79	0,81	0,56	0,66	0,61	0,45	
Krefeld	577	24 4,39	575	0,91	0,69	0,70	0,87	0,83	0,81	0,84	0,89	0,77	0,89	0,90	0,73	0,83	0,89	0,73	0,76	0,60	0,80	0,78	0,67	0,43
Mönchengladbach	1.208	25 4,42	1.196	0,90	0,69	0,68	0,84	0,83	0,80	0,84	0,91	0,80	0,90	0,89	0,74	0,85	0,88	0,74	0,77	0,62	0,80	0,76	0,69	0,47
Duisburg	1.550	26 4,47	1.540	0,90	0,68	0,68	0,87	0,85	0,81	0,84	0,92	0,80	0,91	0,91	0,77	0,86	0,89	0,77	0,82	0,67	0,81	0,73	0,70	0,48
MITTELWERT		4,01		0,92	0,67	0,68	0,85	0,81	0,82	0,84	0,92	0,81	0,91	0,89	0,73	0,85	0,85	0,78	0,77	0,61	0,82	0,75	0,65	0,48



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrern als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer/innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih
Göttingen	708	1 3,27	704	0,93	0,62	0,63	0,82	0,81	0,84	0,88	0,91	0,80	0,91	0,87	0,76	0,85	0,82	0,83	0,75	0,56	0,81	0,74	0,56	0,44	
Erlangen	603	2 3,29	598	0,92	0,58	0,61	0,82	0,79	0,79	0,86	0,89	0,81	0,89	0,87	0,70	0,81	0,80	0,80	0,74	0,57	0,82	0,60	0,56	0,41	
Heidelberg	960	3 3,53	956	0,93	0,63	0,65	0,86	0,77	0,87	0,81	0,91	0,83	0,91	0,89	0,69	0,87	0,82	0,79	0,75	0,66	0,86	0,79	0,64	0,49	
Oldenburg (Oldb)	745	4 3,55	740	0,93	0,65	0,69	0,81	0,83	0,87	0,90	0,93	0,82	0,92	0,90	0,71	0,89	0,89	0,80	0,73	0,55	0,82	0,78	0,62	0,45	
Ingolstadt	482	5 3,59	464	0,88	0,60	0,61	0,79	0,81	0,80	0,87	0,89	0,79	0,88	0,87	0,72	0,81	0,79	0,76	0,79	0,48	0,80	0,72	0,63	0,35	
Offenbach am Main	587	6 3,64	583	0,91	0,69	0,67	0,87	0,78	0,77	0,82	0,91	0,81	0,89	0,88	0,77	0,84	0,84	0,79	0,76	0,68	0,82	0,73	0,67	0,48	
Darmstadt	980	7 3,66	971	0,92	0,63	0,65	0,85	0,74	0,73	0,81	0,90	0,80	0,89	0,87	0,67	0,80	0,80	0,77	0,68	0,60	0,82	0,71	0,59	0,46	
Potsdam	991	8 3,67	988	0,93	0,62	0,63	0,84	0,83	0,85	0,87	0,93	0,83	0,92	0,91	0,77	0,88	0,85	0,80	0,79	0,61	0,81	0,74	0,61	0,48	
Fürth	547	9 3,76	542	0,91	0,64	0,66	0,85	0,74	0,76	0,81	0,90	0,85	0,89	0,87	0,68	0,81	0,78	0,76	0,76	0,62	0,82	0,76	0,63	0,37	
Ulm	778	10 3,88	775	0,92	0,65	0,65	0,83	0,82	0,85	0,88	0,91	0,82	0,90	0,88	0,71	0,84	0,80	0,79	0,77	0,63	0,85	0,79	0,72	0,41	
Heilbronn	401	11 3,89	399	0,91	0,63	0,63	0,84	0,80	0,78	0,83	0,90	0,82	0,89	0,88	0,68	0,80	0,78	0,76	0,72	0,61	0,81	0,73	0,70	0,40	
Regensburg	987	12 3,90	979	0,93	0,65	0,67	0,83	0,79	0,85	0,88	0,90	0,80	0,91	0,87	0,74	0,85	0,78	0,80	0,79	0,55	0,84	0,78	0,58	0,42	
Gütersloh	430	13 3,92	428	0,90	0,70	0,69	0,83	0,82	0,85	0,88	0,91	0,79	0,89	0,88	0,77	0,84	0,87	0,79	0,76	0,58	0,81	0,75	0,68	0,42	
Hamm	518	14 3,93	489	0,90	0,64	0,63	0,82	0,84	0,81	0,85	0,91	0,79	0,91	0,88	0,73	0,84	0,87	0,74	0,75	0,55	0,82	0,71	0,68	0,45	
Paderborn	569	15 3,97	565	0,92	0,63	0,63	0,81	0,80	0,86	0,83	0,91	0,79	0,91	0,88	0,70	0,84	0,85	0,77	0,72	0,53	0,82	0,75	0,67	0,41	
Wolfsburg	687	16 3,97	681	0,89	0,63	0,63	0,79	0,84	0,81	0,86	0,90	0,79	0,89	0,88	0,75	0,83	0,87	0,80	0,75	0,53	0,79	0,69	0,68	0,39	
Neuss	511	17 4,02	487	0,92	0,66	0,66	0,86	0,84	0,81	0,83	0,91	0,81	0,90	0,90	0,75	0,83	0,85	0,79	0,77	0,65	0,82	0,78	0,67	0,42	
Jena	349	18 4,05	347	0,92	0,63	0,65	0,76	0,74	0,77	0,83	0,91	0,83	0,89	0,85	0,70	0,82	0,74	0,80	0,74	0,57	0,80	0,75	0,60	0,40	
Recklinghausen	366	19 4,07	366	0,92	0,68	0,69	0,85	0,83	0,83	0,85	0,91	0,79	0,91	0,90	0,74	0,88	0,85	0,76	0,81	0,63	0,83	0,75	0,72	0,43	
Würzburg	894	20 4,07	888	0,90	0,65	0,65	0,80	0,76	0,79	0,82	0,91	0,82	0,90	0,87	0,67	0,80	0,77	0,75	0,75	0,59	0,84	0,78	0,64	0,44	
Mülheim an der Ruhr	579	21 4,09	574	0,92	0,65	0,65	0,87	0,81	0,82	0,81	0,92	0,82	0,91	0,90	0,70	0,86	0,85	0,74	0,78	0,66	0,81	0,77	0,70	0,44	
Salzgitter	114	22 4,12	110	0,90	0,69	0,64	0,84	0,85	0,78	0,82	0,94	0,85	0,89	0,90	0,77	0,85	0,87	0,76	0,74	0,59	0,81	0,68	0,75	0,34	
Moers	177	23 4,14	176	0,92	0,67	0,67	0,85	0,87	0,84	0,88	0,90	0,83	0,89	0,91	0,73	0,88	0,88	0,76	0,82	0,62	0,82	0,76	0,69	0,45	
Leverkusen	359	24 4,14	358	0,91	0,66	0,69	0,86	0,86	0,81	0,87	0,91	0,80	0,89	0,89	0,75	0,85	0,86	0,77	0,77	0,58	0,80	0,69	0,71	0,47	
Cottbus	145	25 4,18	114	0,91	0,65	0,64	0,82	0,83	0,83	0,86	0,90	0,82	0,91	0,88	0,78	0,85	0,86	0,79	0,78	0,53	0,79	0,69	0,61	0,44	
Ludwigshafen am Rhein	426	26 4,18	418	0,91	0,65	0,65	0,90	0,83	0,80	0,82	0,90	0,79	0,90	0,90	0,70	0,83	0,86	0,74	0,79	0,64	0,81	0,70	0,68	0,42	
Reutlingen	334	27 4,19	334	0,89	0,64	0,70	0,81	0,81	0,86	0,85	0,89	0,81	0,89	0,87	0,69	0,81	0,81	0,77	0,72	0,62	0,84	0,74	0,68	0,36	
Bottrop	143	28 4,22	143	0,90	0,68	0,68	0,87	0,85	0,83	0,83	0,91	0,80	0,91	0,91	0,69	0,85	0,89	0,73	0,81	0,58	0,81	0,80	0,69	0,35	
Trier	266	29 4,23	265	0,93	0,69	0,72	0,84	0,76	0,81	0,81	0,93	0,83	0,92	0,89	0,69	0,80	0,83	0,78	0,73	0,62	0,82	0,79	0,71	0,53	
Herne	223	30 4,26	220	0,88	0,66	0,67	0,84	0,82	0,82	0,77	0,79	0,89	0,80	0,87	0,86	0,70	0,82	0,84	0,73	0,77	0,63	0,80	0,73	0,70	0,41
Osnabrück	664	31 4,30	654	0,92	0,64	0,67	0,84	0,81	0,82	0,86	0,93	0,75	0,92	0,88	0,69	0,89	0,82	0,74	0,74	0,53	0,80	0,74	0,61	0,43	
Hildesheim	919	32 4,31	906	0,91	0,69	0,71	0,82	0,80	0,80	0,82	0,91	0,84	0,90	0,88	0,74	0,83	0,83	0,80	0,76	0,57	0,81	0,78	0,65	0,45	
Saarbrücken	461	33 4,34	446	0,91	0,65	0,67	0,88	0,79	0,79	0,80	0,92	0,79	0,87	0,91	0,67	0,83	0,78	0,77	0,75	0,66	0,80	0,77	0,64	0,49	
Siegen	232	34 4,36	231	0,90	0,68	0,68	0,79	0,80	0,79	0,81	0,90	0,77	0,89	0,87	0,65	0,84	0,80	0,77	0,73	0,65	0,82	0,74	0,72	0,41	
Solingen	402	35 4,39	398	0,92	0,71	0,71	0,83	0,79	0,75	0,78	0,91	0,79	0,90	0,89	0,66	0,84	0,85	0,74	0,71	0,70	0,80	0,76	0,73	0,45	
Bremerhaven	424	36 4,40	420	0,89	0,68	0,68	0,82	0,81	0,80	0,83	0,91	0,81	0,90	0,88	0,81	0,83	0,87	0,80	0,77	0,54	0,80	0,68	0,67	0,49	
Remscheid	224	37 4,56	220	0,85	0,66	0,65	0,75	0,76	0,71	0,74	0,87	0,77	0,86	0,81	0,61	0,77	0,77	0,71	0,70	0,63	0,77	0,78	0,72	0,39	
Pforzheim	216	38 4,61	212	0,91	0,73	0,74	0,83	0,73	0,77	0,78	0,91	0,83	0,89	0,88	0,73	0,81	0,77	0,81	0,73	0,71	0,83	0,79	0,74	0,50	
Koblenz	691	39 4,65	689	0,90	0,68	0,69	0,82	0,75	0,80	0,78	0,91	0,85	0,90	0,87	0,71	0,84	0,82	0,75	0,75	0,61	0,82	0,74	0,68	0,46	
Bergisch Gladbach	690	40 4,72	688	0,90	0,68	0,68	0,84	0,82	0,76	0,83	0,91	0,81	0,90	0,90	0,70	0,85	0,86	0,75	0,75	0,65	0,81	0,75	0,68	0,46	
Hagen	363	41 4,86	362	0,88																					



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrradstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Nordhorn	365	1	2,64	363	0,93	0,71	0,67	0,78	0,86	0,87	0,91	0,92	0,82	0,89	0,89	0,77	0,83	0,88	0,78	0,76	0,62	0,85	0,78	0,74	0,47
Bocholt	472	2	2,82	470	0,94	0,72	0,68	0,83	0,89	0,87	0,94	0,95	0,84	0,92	0,92	0,87	0,86	0,88	0,83	0,81	0,58	0,87	0,77	0,72	0,50
Konstanz	453	3	3,18	446	0,93	0,62	0,64	0,83	0,82	0,85	0,89	0,92	0,85	0,91	0,89	0,76	0,87	0,81	0,84	0,77	0,58	0,85	0,76	0,69	0,60
Greifswald	114	4	3,20	114	0,92	0,61	0,58	0,79	0,82	0,78	0,88	0,93	0,82	0,91	0,85	0,75	0,81	0,82	0,77	0,75	0,62	0,48	0,77	0,60	0,55
Wesel	195	5	3,38	193	0,84	0,63	0,62	0,76	0,86	0,74	0,88	0,82	0,79	0,81	0,91	0,65	0,84	0,88	0,72	0,72	0,62	0,75	0,66	0,68	0,48
Tübingen	442	6	3,39	441	0,92	0,61	0,63	0,82	0,79	0,81	0,86	0,91	0,83	0,90	0,87	0,71	0,83	0,80	0,82	0,74	0,66	0,83	0,78	0,65	0,38
Ibbenbüren	340	7	3,44	339	0,92	0,73	0,72	0,84	0,86	0,83	0,89	0,92	0,77	0,89	0,89	0,76	0,84	0,85	0,78	0,77	0,64	0,80	0,75	0,75	0,46
Emden	259	8	3,48	257	0,89	0,60	0,59	0,76	0,85	0,84	0,89	0,90	0,78	0,89	0,87	0,80	0,85	0,86	0,76	0,75	0,49	0,79	0,74	0,64	0,45
Ahlen	320	9	3,48	319	0,90	0,74	0,70	0,80	0,86	0,82	0,88	0,92	0,82	0,91	0,88	0,76	0,83	0,84	0,77	0,75	0,57	0,81	0,72	0,70	0,42
Grevenbroich	777	10	3,53	184	0,88	0,67	0,65	0,81	0,81	0,75	0,83	0,89	0,78	0,87	0,86	0,73	0,81	0,83	0,74	0,76	0,62	0,78	0,73	0,75	0,41
Dessau-Roßlau	392	11	3,55	384	0,91	0,66	0,66	0,76	0,83	0,81	0,85	0,91	0,79	0,90	0,89	0,79	0,81	0,89	0,76	0,73	0,67	0,79	0,74	0,69	0,52
Lippstadt	209	12	3,56	208	0,91	0,68	0,68	0,80	0,77	0,83	0,82	0,91	0,77	0,90	0,87	0,75	0,81	0,85	0,77	0,70	0,58	0,82	0,78	0,72	0,46
Rheine	546	13	3,56	524	0,91	0,71	0,72	0,82	0,83	0,87	0,89	0,90	0,81	0,88	0,89	0,75	0,85	0,84	0,83	0,76	0,60	0,82	0,78	0,72	0,46
Marburg	490	14	3,59	486	0,91	0,63	0,63	0,81	0,77	0,76	0,85	0,91	0,82	0,89	0,85	0,70	0,81	0,78	0,79	0,74	0,64	0,80	0,78	0,62	0,58
Norderstedt	166	15	3,60	162	0,91	0,68	0,69	0,84	0,81	0,80	0,85	0,90	0,81	0,89	0,89	0,68	0,85	0,89	0,79	0,73	0,68	0,82	0,72	0,63	0,53
Ludwigsburg	457	16	3,61	454	0,92	0,63	0,65	0,83	0,78	0,85	0,83	0,91	0,82	0,90	0,87	0,69	0,83	0,78	0,79	0,75	0,67	0,85	0,76	0,70	0,42
Böblingen	238	17	3,62	237	0,91	0,60	0,63	0,84	0,81	0,85	0,84	0,90	0,78	0,89	0,88	0,67	0,77	0,77	0,78	0,76	0,64	0,83	0,71	0,67	0,39
Rüsselsheim am Main	155	18	3,62	155	0,92	0,69	0,69	0,84	0,83	0,77	0,80	0,90	0,75	0,89	0,89	0,74	0,81	0,82	0,78	0,75	0,68	0,81	0,77	0,74	0,45
Offenburg	641	19	3,64	570	0,93	0,67	0,68	0,84	0,86	0,84	0,87	0,92	0,80	0,91	0,89	0,76	0,86	0,84	0,78	0,76	0,67	0,83	0,73	0,71	0,50
Langenhagen	196	20	3,66	158	0,89	0,63	0,66	0,81	0,79	0,80	0,83	0,89	0,81	0,88	0,87	0,72	0,83	0,84	0,81	0,76	0,68	0,80	0,76	0,68	0,38
Wolfenbüttel	358	21	3,67	338	0,93	0,68	0,71	0,85	0,83	0,82	0,85	0,93	0,83	0,91	0,91	0,71	0,85	0,87	0,81	0,75	0,64	0,83	0,76	0,67	0,41
Ravensburg	123	22	3,68	122	0,88	0,68	0,71	0,74	0,77	0,83	0,84	0,88	0,74	0,82	0,84	0,63	0,80	0,75	0,74	0,70	0,67	0,82	0,88	0,68	0,53
Langenfeld (Rhld.)	122	23	3,68	122	0,91	0,65	0,64	0,84	0,83	0,80	0,81	0,91	0,85	0,91	0,90	0,80	0,84	0,85	0,79	0,74	0,61	0,77	0,66	0,68	0,40
Friedrichshafen	327	24	3,69	326	0,91	0,62	0,60	0,81	0,81	0,83	0,85	0,90	0,83	0,89	0,88	0,68	0,86	0,81	0,76	0,79	0,57	0,82	0,73	0,69	0,39
Meerbusch	230	25	3,72	225	0,92	0,67	0,67	0,88	0,83	0,80	0,82	0,94	0,85	0,92	0,91	0,74	0,86	0,88	0,73	0,77	0,59	0,80	0,72	0,70	0,38
Dormagen	115	26	3,73	108	0,89	0,67	0,67	0,86	0,83	0,79	0,83	0,92	0,78	0,92	0,92	0,75	0,88	0,88	0,76	0,75	0,63	0,80	0,70	0,69	0,37
Garbsen	121	27	3,75	114	0,93	0,73	0,73	0,77	0,82	0,83	0,83	0,89	0,80	0,88	0,89	0,69	0,87	0,90	0,77	0,74	0,69	0,79	0,67	0,73	0,37
Hameln	173	28	3,75	139	0,89	0,73	0,76	0,82	0,78	0,84	0,84	0,94	0,83	0,90	0,87	0,73	0,83	0,81	0,81	0,79	0,62	0,83	0,77	0,71	0,44
Arnsberg	216	29	3,77	215	0,88	0,66	0,64	0,81	0,80	0,73	0,78	0,90	0,83	0,90	0,86	0,68	0,81	0,79	0,74	0,73	0,64	0,77	0,68	0,74	0,45
Speyer	166	30	3,78	163	0,95	0,71	0,75	0,89	0,79	0,86	0,83	0,94	0,81	0,94	0,92	0,78	0,89	0,86	0,79	0,72	0,63	0,83	0,78	0,60	0,42
Bamberg	521	31	3,79	519	0,89	0,61	0,64	0,81	0,77	0,74	0,82	0,89	0,80	0,88	0,84	0,69	0,81	0,78	0,77	0,72	0,59	0,76	0,76	0,58	0,41
Aschaffenburg	417	32	3,81	416	0,92	0,66	0,65	0,87	0,79	0,82	0,82	0,92	0,82	0,89	0,86	0,70	0,82	0,80	0,80	0,74	0,60	0,83	0,78	0,66	0,43
Celle	232	33	3,81	213	0,95	0,65	0,67	0,85	0,84	0,86	0,89	0,94	0,81	0,93	0,91	0,71	0,88	0,88	0,78	0,75	0,57	0,84	0,76	0,65	0,45
Lingen (Ems)	502	34	3,82	495	0,89	0,68	0,66	0,80	0,83	0,82	0,88	0,90	0,79	0,88	0,87	0,70	0,85	0,85	0,74	0,74	0,54	0,82	0,73	0,68	0,41
Detmold	319	35	3,83	307	0,88	0,67	0,65	0,79	0,81	0,82	0,84	0,90	0,84	0,90	0,89	0,75	0,84	0,85	0,79	0,74	0,57	0,78	0,69	0,68	0,46
Minden	426	36	3,83	419	0,91	0,66	0,67	0,79	0,81	0,84	0,86	0,90	0,77	0,89	0,88	0,75	0,83	0,84	0,79	0,76	0,53	0,78	0,71	0,64	0,39
Dorsten	153	37	3,83	153	0,90	0,72	0,71	0,80	0,82	0,79	0,83	0,87	0,78	0,88	0,88	0,72	0,84	0,85	0,74	0,75	0,60	0,81	0,72	0,74	0,40
Willich	340	38	3,85	339	0,90	0,68	0,64	0,83	0,85	0,78	0,86	0,93	0,83	0,90	0,89	0,71	0,86	0,88	0,72	0,76	0,60	0,78	0,73	0,38	
Aalen	337	39	3,87	296	0,90	0,65	0,68	0,81	0,79	0,82	0,81	0,89	0,80	0,88	0,86	0,70	0,79	0,79	0,74	0,73	0,64	0,79	0,66	0,74	0,40
Gießen	609	40	3,87	595	0,91	0,67	0,66	0,83	0,78	0,83	0,85	0,91	0,79	0,91	0,87	0,73	0,83	0,78	0,76	0,74	0,62	0,81	0,79	0,63	0,53
Kleve	379	41	3,90	377	0,92	0,																			



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrradstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Delmenhorst	311	50, 4,00	306	0,89	0,63	0,64	0,83	0,85	0,81	0,89	0,91	0,82	0,90	0,90	0,79	0,85	0,88	0,79	0,74	0,59	0,81	0,70	0,67	0,40	
Göppingen	196	51, 4,00	194	0,87	0,65	0,64	0,77	0,82	0,76	0,81	0,89	0,75	0,84	0,84	0,68	0,81	0,79	0,73	0,74	0,66	0,81	0,75	0,75	0,41	
Kerpen	160	52, 4,00	158	0,87	0,65	0,63	0,80	0,81	0,75	0,77	0,86	0,77	0,86	0,87	0,75	0,81	0,81	0,77	0,73	0,65	0,80	0,74	0,73	0,41	
Hilden	108	53, 4,00	106	0,92	0,66	0,63	0,85	0,82	0,77	0,86	0,90	0,78	0,91	0,88	0,74	0,85	0,84	0,76	0,74	0,62	0,77	0,73	0,58	0,33	
Bayreuth	427	54, 4,01	425	0,92	0,64	0,67	0,79	0,78	0,78	0,86	0,92	0,83	0,91	0,85	0,69	0,81	0,78	0,77	0,74	0,50	0,84	0,73	0,66	0,40	
Görlitz	273	55, 4,02	273	0,91	0,68	0,65	0,80	0,79	0,72	0,80	0,92	0,82	0,92	0,88	0,89	0,81	0,79	0,80	0,70	0,60	0,77	0,78	0,64	0,48	
Lünen	155	56, 4,03	153	0,92	0,71	0,71	0,89	0,88	0,87	0,84	0,93	0,84	0,94	0,93	0,77	0,88	0,87	0,81	0,82	0,66	0,85	0,81	0,75	0,48	
Bad Salzuflen	159	57, 4,03	158	0,89	0,70	0,67	0,82	0,84	0,83	0,83	0,92	0,84	0,89	0,89	0,77	0,81	0,86	0,79	0,71	0,59	0,84	0,79	0,74	0,45	
Dinslaken	340	58, 4,04	339	0,89	0,67	0,65	0,85	0,85	0,87	0,89	0,90	0,79	0,91	0,91	0,79	0,85	0,89	0,79	0,78	0,64	0,81	0,74	0,69	0,40	
Lüneburg	720	59, 4,04	706	0,92	0,67	0,70	0,82	0,84	0,83	0,89	0,92	0,81	0,90	0,89	0,74	0,87	0,89	0,79	0,69	0,55	0,80	0,76	0,62	0,52	
Euskirchen	173	60, 4,04	171	0,90	0,67	0,67	0,87	0,84	0,75	0,85	0,92	0,79	0,91	0,90	0,80	0,85	0,84	0,76	0,74	0,70	0,78	0,74	0,68	0,44	
Neubrandenburg	161	61, 4,05	161	0,91	0,65	0,63	0,74	0,82	0,81	0,86	0,90	0,83	0,90	0,84	0,77	0,80	0,84	0,79	0,77	0,52	0,77	0,66	0,63	0,42	
Schwerin	205	62, 4,05	193	0,93	0,71	0,68	0,84	0,84	0,85	0,88	0,93	0,83	0,90	0,89	0,67	0,84	0,86	0,80	0,78	0,57	0,80	0,75	0,66	0,52	
Villingen-Schwenningen	170	63, 4,06	165	0,86	0,61	0,58	0,77	0,81	0,74	0,80	0,85	0,74	0,84	0,82	0,64	0,76	0,78	0,69	0,69	0,61	0,76	0,73	0,71	0,44	
Waiblingen	224	64, 4,06	224	0,89	0,62	0,66	0,79	0,78	0,79	0,78	0,88	0,81	0,86	0,84	0,68	0,81	0,77	0,78	0,73	0,70	0,82	0,75	0,73	0,40	
Bad Homburg v.d. Höhe	477	65, 4,09	469	0,86	0,65	0,65	0,78	0,73	0,73	0,78	0,86	0,77	0,84	0,82	0,66	0,78	0,75	0,73	0,71	0,61	0,79	0,76	0,64	0,38	
Wilhelmshaven	179	66, 4,10	177	0,91	0,71	0,71	0,80	0,85	0,80	0,87	0,93	0,79	0,91	0,92	0,75	0,88	0,93	0,76	0,71	0,54	0,81	0,77	0,73	0,45	
Frankfurt (Oder)	154	67, 4,11	154	0,90	0,65	0,62	0,75	0,84	0,74	0,83	0,92	0,80	0,89	0,85	0,82	0,81	0,86	0,76	0,73	0,61	0,78	0,74	0,66	0,47	
Pulheim	112	68, 4,13	109	0,88	0,61	0,61	0,79	0,81	0,79	0,82	0,90	0,81	0,88	0,89	0,71	0,83	0,86	0,73	0,72	0,66	0,80	0,75	0,70	0,36	
Bad Kreuznach	254	69, 4,13	253	0,87	0,64	0,65	0,79	0,78	0,73	0,79	0,89	0,81	0,86	0,84	0,69	0,77	0,78	0,74	0,71	0,67	0,80	0,78	0,71	0,45	
Herten	117	70, 4,13	117	0,89	0,67	0,67	0,85	0,83	0,78	0,82	0,90	0,79	0,89	0,87	0,72	0,82	0,85	0,71	0,78	0,62	0,79	0,70	0,68	0,37	
Neumünster	885	71, 4,15	872	0,89	0,66	0,67	0,81	0,86	0,77	0,90	0,90	0,81	0,89	0,88	0,79	0,84	0,88	0,79	0,76	0,51	0,78	0,68	0,64	0,42	
Hürth	139	72, 4,16	138	0,89	0,62	0,61	0,77	0,79	0,80	0,82	0,87	0,87	0,78	0,87	0,87	0,70	0,82	0,81	0,75	0,74	0,60	0,81	0,74	0,67	0,42
Landshut	175	73, 4,16	174	0,90	0,65	0,71	0,82	0,78	0,78	0,86	0,91	0,80	0,89	0,86	0,75	0,85	0,79	0,80	0,74	0,53	0,83	0,71	0,65	0,42	
Gera	142	74, 4,16	137	0,88	0,61	0,61	0,79	0,81	0,79	0,82	0,90	0,81	0,88	0,89	0,71	0,83	0,86	0,73	0,72	0,66	0,80	0,75	0,70	0,41	
Schwäbisch Gmünd	222	75, 4,17	215	0,90	0,64	0,67	0,80	0,77	0,77	0,78	0,91	0,81	0,89	0,88	0,68	0,80	0,79	0,78	0,71	0,64	0,83	0,78	0,72	0,45	
Flensburg	700	76, 4,17	700	0,91	0,64	0,65	0,81	0,82	0,84	0,86	0,92	0,83	0,90	0,89	0,67	0,85	0,86	0,77	0,74	0,54	0,80	0,75	0,63	0,48	
Schweinfurt	321	77, 4,17	320	0,91	0,65	0,64	0,81	0,79	0,83	0,81	0,91	0,81	0,89	0,86	0,72	0,79	0,78	0,75	0,76	0,53	0,80	0,71	0,67	0,35	
Neustadt an der Weinstraße	228	78, 4,17	226	0,91	0,69	0,73	0,80	0,76	0,75	0,76	0,92	0,77	0,90	0,86	0,71	0,81	0,80	0,75	0,73	0,82	0,73	0,67	0,44		
Stralsund	211	79, 4,19	209	0,93	0,67	0,68	0,83	0,84	0,80	0,89	0,93	0,89	0,93	0,91	0,72	0,86	0,90	0,79	0,76	0,58	0,81	0,74	0,70	0,47	
Weimar	293	80, 4,19	291	0,93	0,64	0,64	0,81	0,74	0,80	0,81	0,91	0,81	0,92	0,87	0,73	0,82	0,78	0,76	0,75	0,65	0,81	0,84	0,60	0,51	
Esslingen am Neckar	322	81, 4,19	320	0,92	0,68	0,71	0,80	0,76	0,81	0,80	0,91	0,83	0,92	0,86	0,65	0,81	0,82	0,79	0,74	0,71	0,85	0,79	0,71	0,41	
Worms	531	82, 4,21	528	0,92	0,70	0,71	0,87	0,82	0,73	0,82	0,91	0,77	0,90	0,88	0,74	0,84	0,83	0,76	0,76	0,66	0,82	0,77	0,69	0,49	
Bergheim	63	83, 4,23	63	0,90	0,73	0,72	0,87	0,85	0,81	0,81	0,89	0,79	0,88	0,88	0,79	0,87	0,84	0,81	0,77	0,74	0,84	0,81	0,83	0,49	
Iserlohn	225	84, 4,23	220	0,91	0,70	0,70	0,82	0,82	0,79	0,77	0,93	0,83	0,91	0,88	0,72	0,86	0,85	0,79	0,78	0,66	0,83	0,76	0,77	0,47	
Rosenheim	277	85, 4,25	271	0,90	0,71	0,72	0,80	0,76	0,75	0,87	0,91	0,80	0,90	0,88	0,70	0,82	0,78	0,78	0,75	0,61	0,82	0,80	0,63	0,42	
Fulda	406	86, 4,25	405	0,90	0,66	0,63	0,81	0,79	0,75	0,80	0,89	0,77	0,87	0,87	0,65	0,81	0,77	0,75	0,76	0,61	0,80	0,77	0,73	0,43	
Castrop-Rauxel	181	87, 4,26	178	0,90	0,72	0,71	0,85	0,81	0,74	0,81	0,90	0,81	0,90	0,86	0,73	0,83	0,84	0,77	0,77	0,66	0,79	0,74	0,72	0,39	
Brandenburg an der Havel	468	88, 4,27	466	0,88	0,64	0,63	0,78	0,83	0,81	0,87	0,91	0,82	0,90	0,88	0,75	0,82	0,86	0,76	0,78	0,57	0,81	0,74	0,67	0,46	
Marl	317	89, 4,28	311	0,89	0,70	0,69	0,84	0,89	0,77	0,90	0,91	0,83	0,90	0,91	0,77	0,85	0,93	0,76	0,77	0,55	0,80	0,68	0,71	0,38	
Viersen	162	90, 4,29	161	0,89	0,69	0,69	0,79	0,83	0,84	0,84	0,89	0,78	0,87	0,											

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einfahrrstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Eschweiler	57	99, 4,42	57	0,91	0,65	0,65	0,88	0,87	0,77	0,83	0,91	0,80	0,90	0,90	0,74	0,85	0,85	0,71	0,77	0,50	0,79	0,70	0,67	0,32	
Gummersbach	152	100, 4,47	137	0,86	0,70	0,68	0,77	0,81	0,77	0,78	0,90	0,76	0,88	0,86	0,72	0,82	0,82	0,77	0,72	0,71	0,77	0,73	0,70	0,42	
Passau	128	101, 4,48	127	0,90	0,65	0,64	0,74	0,76	0,82	0,84	0,92	0,82	0,92	0,86	0,61	0,82	0,76	0,76	0,71	0,62	0,83	0,78	0,66	0,44	
Plauen	139	102, 4,48	139	0,85	0,65	0,62	0,68	0,76	0,70	0,70	0,85	0,78	0,84	0,82	0,71	0,76	0,74	0,71	0,67	0,68	0,76	0,76	0,72	0,47	
Goslar	81	103, 4,52	69	0,89	0,71	0,71	0,74	0,82	0,75	0,84	0,89	0,79	0,90	0,86	0,68	0,82	0,83	0,73	0,68	0,69	0,80	0,73	0,69	0,46	
Frechen	173	104, 4,52	172	0,90	0,69	0,67	0,85	0,86	0,80	0,80	0,84	0,92	0,82	0,90	0,88	0,75	0,86	0,88	0,77	0,78	0,67	0,80	0,77	0,70	0,41
Stolberg (Rhld.)	107	105, 4,52	106	0,88	0,67	0,69	0,81	0,85	0,75	0,81	0,90	0,79	0,89	0,86	0,69	0,82	0,83	0,74	0,76	0,64	0,75	0,69	0,72	0,46	
Velbert	156	106, 4,56	155	0,91	0,70	0,69	0,82	0,81	0,78	0,80	0,89	0,83	0,89	0,88	0,68	0,86	0,82	0,76	0,73	0,69	0,82	0,80	0,73	0,43	
Witten	239	107, 4,56	235	0,92	0,73	0,73	0,84	0,82	0,82	0,81	0,93	0,83	0,93	0,90	0,73	0,85	0,84	0,79	0,83	0,76	0,83	0,80	0,73	0,46	
Zwickau	184	108, 4,58	180	0,90	0,66	0,64	0,75	0,76	0,73	0,72	0,89	0,76	0,88	0,83	0,73	0,81	0,80	0,76	0,74	0,62	0,80	0,73	0,71	0,41	
Neuwied	324	109, 4,65	318	0,83	0,67	0,65	0,79	0,78	0,74	0,77	0,84	0,78	0,83	0,84	0,72	0,79	0,79	0,75	0,73	0,61	0,78	0,71	0,73	0,45	
Lüdenscheid	170	110, 5,01	170	0,85	0,68	0,65	0,75	0,74	0,75	0,75	0,88	0,79	0,86	0,84	0,60	0,81	0,75	0,71	0,72	0,57	0,75	0,72	0,66	0,42	
MITTELWERT		3,98		0,90	0,67	0,67	0,81	0,81	0,80	0,83	0,90	0,80	0,89	0,88	0,72	0,83	0,83	0,77	0,75	0,62	0,80	0,74	0,69	0,43	



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih
Baunatal	84	1	2,39	83	0,92	0,78	0,77	0,81	0,82	0,78	0,76	0,95	0,89	0,94	0,90	0,77	0,85	0,82	0,81	0,81	0,72	0,83	0,75	0,86	0,45
Meckenheim	133	2	2,65	131	0,92	0,65	0,63	0,83	0,85	0,77	0,85	0,93	0,85	0,92	0,90	0,77	0,85	0,85	0,76	0,73	0,66	0,85	0,75	0,82	0,48
Westerstede	151	3	2,98	149	0,94	0,76	0,72	0,76	0,88	0,81	0,92	0,94	0,83	0,91	0,90	0,78	0,87	0,90	0,77	0,76	0,64	0,80	0,61	0,80	0,42
Rietberg	170	4	3,02	170	0,91	0,68	0,65	0,81	0,85	0,75	0,90	0,94	0,83	0,90	0,90	0,77	0,85	0,86	0,76	0,77	0,57	0,80	0,78	0,77	0,44
Coesfeld	54	5	3,02	50	0,93	0,74	0,72	0,79	0,82	0,84	0,88	0,86	0,77	0,89	0,91	0,78	0,85	0,89	0,81	0,78	0,71	0,80	0,74	0,74	0,41
Schwerdt/Oder	149	6	3,07	149	0,89	0,63	0,59	0,76	0,85	0,75	0,86	0,90	0,83	0,87	0,85	0,85	0,83	0,86	0,80	0,74	0,53	0,80	0,64	0,67	0,47
Rees	152	7	3,09	152	0,90	0,72	0,66	0,81	0,84	0,83	0,89	0,92	0,79	0,88	0,89	0,73	0,84	0,88	0,77	0,77	0,66	0,81	0,80	0,84	0,51
Vechta	130	8	3,10	115	0,88	0,68	0,64	0,79	0,80	0,83	0,87	0,89	0,80	0,88	0,85	0,75	0,80	0,81	0,74	0,72	0,51	0,80	0,72	0,75	0,39
Ingelheim am Rhein	167	9	3,11	159	0,92	0,67	0,66	0,81	0,79	0,78	0,81	0,91	0,81	0,90	0,89	0,72	0,84	0,84	0,78	0,79	0,66	0,84	0,79	0,75	0,45
Mörfelden-Walldorf	80	10	3,12	78	0,94	0,66	0,62	0,83	0,77	0,73	0,79	0,94	0,81	0,90	0,87	0,73	0,80	0,80	0,79	0,70	0,72	0,88	0,83	0,73	0,36
Bad Zwischenahn	194	11	3,15	193	0,89	0,70	0,68	0,75	0,80	0,71	0,84	0,89	0,86	0,85	0,86	0,72	0,82	0,83	0,79	0,74	0,67	0,81	0,70	0,80	0,51
Geldern	146	12	3,18	145	0,90	0,71	0,65	0,81	0,84	0,81	0,85	0,90	0,82	0,89	0,88	0,78	0,82	0,84	0,77	0,75	0,59	0,82	0,81	0,75	0,44
Hamminkeln	153	13	3,22	147	0,92	0,73	0,67	0,79	0,85	0,75	0,86	0,92	0,81	0,88	0,88	0,78	0,84	0,90	0,75	0,77	0,70	0,82	0,73	0,80	0,46
Senden	86	14	3,23	86	0,90	0,74	0,72	0,74	0,82	0,74	0,87	0,90	0,77	0,89	0,84	0,74	0,80	0,81	0,79	0,73	0,66	0,81	0,74	0,73	0,46
Stutensee	57	15	3,26	57	0,92	0,61	0,63	0,81	0,83	0,75	0,83	0,89	0,78	0,89	0,89	0,73	0,82	0,90	0,77	0,71	0,68	0,85	0,72	0,71	0,39
Ettlingen	184	16	3,28	182	0,93	0,66	0,68	0,83	0,82	0,77	0,83	0,93	0,84	0,93	0,91	0,74	0,84	0,84	0,76	0,76	0,69	0,84	0,77	0,70	0,44
Borken	288	17	3,29	285	0,91	0,69	0,69	0,84	0,82	0,84	0,90	0,91	0,80	0,90	0,89	0,75	0,85	0,85	0,77	0,80	0,59	0,82	0,78	0,72	0,45
Sonthofen	136	18	3,31	136	0,90	0,73	0,74	0,80	0,83	0,77	0,85	0,90	0,83	0,91	0,89	0,68	0,84	0,79	0,74	0,71	0,70	0,82	0,79	0,75	0,52
Filderstadt	154	19	3,33	150	0,89	0,61	0,62	0,80	0,82	0,77	0,82	0,91	0,81	0,88	0,85	0,67	0,81	0,79	0,70	0,70	0,68	0,82	0,73	0,77	0,39
Geesthacht	67	20	3,33	67	0,95	0,71	0,69	0,85	0,85	0,72	0,86	0,94	0,83	0,93	0,92	0,67	0,88	0,93	0,78	0,73	0,67	0,78	0,72	0,66	0,47
Herzogenaurach	64	21	3,35	64	0,92	0,62	0,63	0,83	0,77	0,75	0,86	0,90	0,80	0,89	0,89	0,68	0,86	0,82	0,78	0,74	0,62	0,85	0,66	0,69	0,37
Arnstadt	53	22	3,35	53	0,94	0,62	0,65	0,91	0,88	0,78	0,83	0,95	0,85	0,93	0,93	0,82	0,84	0,87	0,85	0,77	0,64	0,87	0,82	0,77	0,52
Stadtlohn	149	23	3,40	148	0,91	0,68	0,63	0,76	0,83	0,80	0,89	0,90	0,83	0,92	0,92	0,80	0,84	0,87	0,80	0,77	0,53	0,80	0,71	0,75	0,41
Ilmenau	73	24	3,41	73	0,89	0,55	0,55	0,71	0,76	0,68	0,77	0,93	0,77	0,89	0,90	0,83	0,89	0,91	0,78	0,76	0,74	0,68	0,72	0,75	0,38
Hennigsdorf	105	25	3,41	102	0,92	0,66	0,60	0,82	0,84	0,80	0,86	0,93	0,84	0,91	0,90	0,82	0,80	0,83	0,87	0,77	0,65	0,85	0,72	0,69	0,40
Monheim am Rhein	53	26	3,41	53	0,91	0,75	0,72	0,85	0,87	0,75	0,83	0,92	0,86	0,89	0,92	0,76	0,88	0,88	0,82	0,79	0,67	0,83	0,76	0,74	0,57
Baesweiler	53	27	3,42	53	0,92	0,68	0,66	0,79	0,84	0,75	0,85	0,92	0,78	0,87	0,85	0,70	0,78	0,83	0,73	0,71	0,57	0,82	0,72	0,72	0,35
Memmingen	245	28	3,42	244	0,89	0,66	0,65	0,80	0,83	0,78	0,88	0,89	0,78	0,88	0,86	0,73	0,78	0,78	0,80	0,73	0,55	0,81	0,78	0,68	0,38
Friedrichsdorf	103	29	3,42	103	0,90	0,64	0,66	0,77	0,76	0,65	0,75	0,91	0,80	0,88	0,84	0,67	0,78	0,77	0,75	0,69	0,73	0,81	0,68	0,70	0,36
Bünde	224	30	3,43	169	0,87	0,60	0,58	0,79	0,82	0,74	0,84	0,89	0,76	0,87	0,87	0,76	0,79	0,83	0,74	0,68	0,57	0,82	0,65	0,69	0,34
Bietigheim-Bissingen	229	31	3,43	227	0,88	0,64	0,65	0,78	0,78	0,77	0,81	0,87	0,81	0,85	0,84	0,70	0,77	0,75	0,76	0,71	0,69	0,81	0,72	0,75	0,36
Lüdinghausen	96	32	3,43	93	0,92	0,71	0,69	0,81	0,77	0,80	0,81	0,90	0,75	0,87	0,87	0,64	0,85	0,82	0,78	0,67	0,69	0,81	0,77	0,69	0,48
Rotenburg (Wümme)	123	33	3,43	110	0,89	0,69	0,69	0,82	0,86	0,81	0,89	0,91	0,84	0,92	0,90	0,84	0,86	0,88	0,83	0,76	0,59	0,82	0,69	0,72	0,39
Dülmen	110	34	3,44	109	0,91	0,69	0,65	0,82	0,85	0,82	0,88	0,91	0,78	0,90	0,92	0,74	0,88	0,88	0,79	0,75	0,62	0,87	0,79	0,72	0,50
Oranienburg	159	35	3,45	150	0,89	0,68	0,65	0,78	0,81	0,83	0,83	0,88	0,88	0,86	0,86	0,78	0,81	0,81	0,80	0,75	0,67	0,79	0,72	0,70	0,51
Emsdetten	328	36	3,46	327	0,91	0,70	0,69	0,84	0,85	0,81	0,91	0,92	0,84	0,91	0,91	0,78	0,88	0,87	0,78	0,76	0,60	0,83	0,71	0,69	0,44
Radolfzell am Bodensee	109	37	3,46	101	0,91	0,66	0,63	0,78	0,82	0,78	0,86	0,87	0,81	0,85	0,85	0,71	0,83	0,79	0,81	0,77	0,71	0,81	0,72	0,76	0,44
Riedstadt	177	38	3,46	177	0,89	0,64	0,62	0,78	0,82	0,76	0,82	0,92	0,78	0,86	0,90	0,71	0,85	0,87	0,68	0,72	0,73	0,83	0,72	0,78	0,36
Ahaus	63	39	3,46	63	0,87	0,62	0,59	0,75	0,83	0,87	0,89	0,91	0,76	0,88	0,87	0,65	0,79	0,84	0,73	0,68	0,54	0,77	0,61	0,69	0,39
Oberkirch	90	40	3,47	88	0,91	0,72	0,65	0,78	0,87	0,75	0,89	0,94	0,84	0,91	0,87	0,80	0,83	0,84	0,80	0,74	0,80	0,83	0,79	0,78	0,46
Bühl	219	41	3,47	212	0,90	0,66	0,																		



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih	
Dreieich	151	50, 3,51	149	0,88	0,69	0,68	0,84	0,77	0,72	0,75	0,91	0,82	0,90	0,87	0,76	0,79	0,82	0,80	0,75	0,70	0,57	0,79	0,67	0,67	0,41	
Lemgo	126	51, 3,51	125	0,91	0,64	0,67	0,79	0,82	0,80	0,85	0,90	0,82	0,91	0,89	0,67	0,80	0,82	0,76	0,70	0,57	0,79	0,67	0,67	0,34		
Lohmar	221	52, 3,52	216	0,87	0,66	0,62	0,80	0,83	0,70	0,83	0,89	0,83	0,90	0,86	0,68	0,83	0,83	0,73	0,74	0,63	0,78	0,64	0,73	0,40		
Waren (Müritz)	94	53, 3,52	84	0,88	0,64	0,62	0,70	0,83	0,77	0,84	0,88	0,83	0,87	0,83	0,69	0,83	0,80	0,75	0,71	0,64	0,68	0,70	0,53			
Nidderau	139	54, 3,53	137	0,85	0,65	0,63	0,70	0,73	0,55	0,72	0,87	0,78	0,84	0,85	0,69	0,76	0,75	0,70	0,63	0,69	0,76	0,65	0,71	0,37		
Bad Vilbel	233	55, 3,53	227	0,87	0,64	0,66	0,77	0,74	0,63	0,75	0,85	0,79	0,84	0,81	0,67	0,80	0,79	0,74	0,71	0,69	0,80	0,68	0,67	0,38		
Königsbrunn	113	56, 3,53	112	0,90	0,67	0,67	0,76	0,84	0,77	0,90	0,90	0,81	0,89	0,89	0,72	0,80	0,83	0,76	0,74	0,63	0,78	0,64	0,73	0,40		
Torgau	258	57, 3,54	100	0,86	0,62	0,63	0,86	0,85	0,79	0,86	0,93	0,83	0,90	0,89	0,92	0,78	0,80	0,77	0,77	0,72	0,76	0,73	0,68	0,44		
Syke	55	58, 3,54	55	0,91	0,75	0,73	0,78	0,87	0,78	0,89	0,93	0,75	0,89	0,91	0,71	0,85	0,89	0,81	0,69	0,72	0,82	0,70	0,73	0,44		
Unterschleißheim	137	59, 3,54	137	0,90	0,62	0,61	0,80	0,79	0,73	0,84	0,92	0,82	0,91	0,88	0,73	0,84	0,83	0,76	0,74	0,61	0,80	0,70	0,68	0,47		
Uetze	63	60, 3,54	62	0,87	0,67	0,63	0,69	0,77	0,63	0,81	0,89	0,75	0,89	0,86	0,76	0,81	0,79	0,74	0,74	0,75	0,78	0,68	0,79	0,35		
Grimma	89	61, 3,55	89	0,89	0,63	0,61	0,73	0,76	0,70	0,76	0,86	0,87	0,88	0,86	0,73	0,77	0,79	0,73	0,68	0,77	0,77	0,80	0,78	0,45		
Lauf a.d. Pegnitz	93	62, 3,55	93	0,91	0,66	0,71	0,79	0,78	0,67	0,86	0,90	0,80	0,86	0,87	0,65	0,78	0,74	0,70	0,69	0,68	0,81	0,66	0,72	0,36		
Eislingsen/Fils	71	63, 3,56	70	0,94	0,70	0,69	0,81	0,82	0,79	0,82	0,95	0,85	0,92	0,89	0,82	0,88	0,81	0,82	0,78	0,66	0,83	0,68	0,69	0,44		
Spremberg	64	64, 3,56	63	0,84	0,62	0,53	0,73	0,87	0,67	0,84	0,90	0,81	0,87	0,89	0,77	0,74	0,88	0,75	0,68	0,65	0,77	0,50	0,82	0,45		
Karben	83	65, 3,56	72	0,86	0,60	0,58	0,72	0,76	0,73	0,78	0,85	0,80	0,81	0,80	0,73	0,76	0,77	0,73	0,69	0,71	0,79	0,71	0,74	0,32		
Crailsheim	175	66, 3,56	171	0,86	0,69	0,65	0,74	0,79	0,76	0,78	0,89	0,79	0,87	0,87	0,76	0,84	0,83	0,74	0,71	0,52	0,79	0,71	0,71	0,35		
Unterhaching	167	67, 3,56	165	0,90	0,65	0,66	0,83	0,82	0,75	0,88	0,92	0,88	0,90	0,90	0,69	0,86	0,83	0,76	0,77	0,62	0,83	0,70	0,66	0,47		
Selm	118	68, 3,56	113	0,93	0,70	0,70	0,86	0,86	0,74	0,90	0,96	0,84	0,95	0,93	0,74	0,85	0,87	0,77	0,80	0,63	0,83	0,69	0,77	0,45		
Oberursel (Taunus)	251	69, 3,57	240	0,93	0,66	0,66	0,81	0,75	0,79	0,79	0,92	0,81	0,89	0,87	0,71	0,82	0,77	0,77	0,70	0,75	0,83	0,76	0,70	0,39		
Sehnde	69	70, 3,59	63	0,88	0,64	0,57	0,72	0,83	0,80	0,85	0,87	0,81	0,85	0,85	0,72	0,79	0,80	0,71	0,69	0,68	0,75	0,60	0,70	0,29		
Ganderkesee	214	71, 3,59	214	0,90	0,67	0,66	0,77	0,82	0,73	0,85	0,89	0,80	0,88	0,88	0,71	0,83	0,85	0,71	0,74	0,62	0,77	0,68	0,75	0,35		
Warstein	172	72, 3,59	170	0,89	0,72	0,71	0,78	0,81	0,72	0,79	0,90	0,84	0,88	0,87	0,70	0,81	0,83	0,70	0,74	0,67	0,76	0,73	0,82	0,38		
Bitterfeld-Wolfen	58	73, 3,60	58	0,91	0,65	0,63	0,82	0,81	0,71	0,87	0,92	0,78	0,89	0,91	0,80	0,83	0,84	0,74	0,74	0,67	0,77	0,73	0,74	0,42		
Erkelenz	188	74, 3,60	187	0,87	0,69	0,66	0,82	0,82	0,70	0,84	0,87	0,77	0,87	0,85	0,74	0,81	0,82	0,72	0,72	0,59	0,77	0,71	0,72	0,41		
Landau in der Pfalz	308	75, 3,61	305	0,91	0,65	0,63	0,81	0,77	0,76	0,75	0,90	0,77	0,90	0,88	0,70	0,79	0,76	0,75	0,76	0,61	0,81	0,68	0,64	0,45		
Weiterstadt	189	76, 3,61	166	0,91	0,67	0,65	0,77	0,77	0,73	0,80	0,93	0,81	0,91	0,87	0,77	0,81	0,80	0,75	0,72	0,68	0,80	0,76	0,69	0,42		
Delbrück	58	77, 3,61	56	0,90	0,67	0,65	0,70	0,81	0,77	0,84	0,90	0,73	0,89	0,82	0,65	0,78	0,82	0,72	0,60	0,56	0,78	0,63	0,73	0,33		
Haltern am See	358	78, 3,61	336	0,88	0,67	0,68	0,81	0,83	0,75	0,83	0,88	0,80	0,88	0,88	0,73	0,81	0,85	0,74	0,77	0,61	0,80	0,77	0,72	0,45		
Ludwigsfelde	155	79, 3,62	155	0,89	0,66	0,59	0,78	0,87	0,77	0,89	0,93	0,82	0,90	0,89	0,87	0,82	0,88	0,82	0,76	0,56	0,80	0,58	0,62	0,37		
Leutkirch im Allgäu	84	80, 3,62	77	0,84	0,64	0,63	0,73	0,75	0,76	0,76	0,86	0,80	0,84	0,82	0,64	0,74	0,77	0,75	0,63	0,76	0,80	0,75	0,76	0,38		
Waldkirch	106	81, 3,62	106	0,89	0,69	0,66	0,76	0,80	0,72	0,89	0,91	0,82	0,88	0,86	0,70	0,82	0,77	0,77	0,72	0,71	0,81	0,68	0,72	0,47		
Pfaffenhausen a.d. Ilm	135	82, 3,62	133	0,84	0,58	0,54	0,76	0,75	0,67	0,79	0,88	0,88	0,87	0,84	0,77	0,87	0,84	0,67	0,74	0,70	0,66	0,42	0,77	0,73	0,61	0,36
Bernburg (Saale)	62	83, 3,63	45	0,90	0,67	0,60	0,80	0,79	0,81	0,86	0,90	0,83	0,87	0,86	0,73	0,70	0,76	0,80	0,68	0,61	0,81	0,67	0,64	0,43		
Kirchheim unter Teck	92	84, 3,63	91	0,93	0,71	0,67	0,86	0,83	0,85	0,93	0,92	0,93	0,90	0,93	0,76	0,83	0,85	0,79	0,77	0,72	0,87	0,77	0,81	0,44		
Rastede	158	85, 3,64	152	0,90	0,68	0,67	0,76	0,85	0,73	0,89	0,90	0,82	0,88	0,88	0,70	0,86	0,88	0,72	0,72	0,57	0,77	0,66	0,70	0,43		
Remseck am Neckar	69	86, 3,64	68	0,90	0,60	0,62	0,79	0,80	0,74	0,76	0,88	0,85	0,87	0,87	0,68	0,80	0,82	0,75	0,72	0,71	0,82	0,69	0,78	0,33		
Haar	59	87, 3,65	59	0,92	0,61	0,61	0,84	0,88	0,81	0,90	0,91	0,80	0,91	0,91	0,70	0,88	0,85	0,77	0,73	0,63	0,82	0,68	0,59	0,47		
Tuttlingen	65	88, 3,65	65	0,90	0,68	0,67	0,75	0,74	0,75	0,79	0,85	0,85	0,81	0,86	0,83	0,68	0,76	0,78	0,69	0,62	0,54	0,75	0,74	0,68	0,35	
Groß-Gerau	149	89, 3,66	148	0,89	0,64	0,63	0,84	0,78	0,78	0,80	0,91	0,80	0,88	0,87	0,74	0,79	0,81	0,75	0,73	0,71	0,81	0,74	0,72	0,38		
Lörrach	160	90, 3,66	160	0,93																						

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Steinhagen	193	99, 3,67	192	0,92	0,66	0,66	0,76	0,83	0,81	0,87	0,91	0,76	0,90	0,87	0,69	0,82	0,85	0,71	0,71	0,61	0,79	0,62	0,65	0,34
Rodgau	236	100, 3,67	234	0,91	0,72	0,70	0,83	0,77	0,74	0,79	0,90	0,82	0,89	0,88	0,74	0,83	0,84	0,79	0,74	0,79	0,83	0,77	0,77	0,39
Meschede	164	101, 3,68	164	0,91	0,62	0,60	0,76	0,80	0,69	0,73	0,90	0,81	0,88	0,84	0,68	0,81	0,77	0,72	0,72	0,67	0,78	0,67	0,79	0,43
Burgwedel	173	102, 3,68	145	0,91	0,66	0,67	0,75	0,78	0,67	0,83	0,88	0,80	0,89	0,87	0,69	0,85	0,85	0,70	0,72	0,72	0,67	0,65	0,72	0,38
Versmold	96	103, 3,68	95	0,86	0,69	0,65	0,75	0,79	0,72	0,88	0,89	0,79	0,85	0,83	0,68	0,79	0,83	0,73	0,71	0,55	0,78	0,67	0,74	0,36
Kaarst	333	104, 3,68	172	0,89	0,69	0,68	0,86	0,82	0,79	0,82	0,90	0,80	0,88	0,89	0,70	0,82	0,83	0,74	0,76	0,67	0,82	0,70	0,69	0,38
Edewecht	134	105, 3,68	133	0,86	0,65	0,66	0,73	0,85	0,71	0,83	0,86	0,78	0,86	0,86	0,67	0,84	0,86	0,72	0,73	0,59	0,75	0,62	0,79	0,41
Warendorf	152	106, 3,68	148	0,91	0,71	0,71	0,79	0,85	0,84	0,90	0,90	0,80	0,89	0,89	0,68	0,88	0,87	0,71	0,74	0,72	0,82	0,81	0,73	0,54
Delitzsch	154	107, 3,69	151	0,90	0,60	0,56	0,83	0,84	0,74	0,89	0,95	0,84	0,91	0,90	0,67	0,85	0,84	0,81	0,74	0,69	0,86	0,80	0,72	0,40
Haßloch	95	108, 3,69	94	0,92	0,68	0,67	0,84	0,81	0,74	0,82	0,91	0,78	0,88	0,90	0,84	0,82	0,80	0,80	0,72	0,70	0,79	0,84	0,74	0,45
Lindau (Bodensee)	74	109, 3,69	74	0,92	0,73	0,70	0,84	0,83	0,70	0,88	0,89	0,80	0,90	0,89	0,66	0,82	0,83	0,82	0,74	0,62	0,82	0,70	0,67	0,52
Mühlacker	78	110, 3,69	75	0,90	0,72	0,72	0,80	0,72	0,72	0,77	0,92	0,82	0,93	0,84	0,70	0,78	0,76	0,80	0,74	0,72	0,80	0,83	0,78	0,49
Biberach an der Riß	75	111, 3,70	75	0,91	0,56	0,61	0,79	0,79	0,79	0,88	0,88	0,77	0,88	0,84	0,67	0,79	0,80	0,76	0,66	0,50	0,79	0,75	0,60	0,29
Ottobrunn	110	112, 3,70	107	0,91	0,65	0,69	0,80	0,80	0,71	0,93	0,91	0,80	0,89	0,86	0,60	0,81	0,78	0,71	0,74	0,60	0,77	0,62	0,63	0,43
Frankenthal (Pfalz)	75	113, 3,70	73	0,94	0,66	0,66	0,83	0,81	0,79	0,85	0,91	0,79	0,89	0,88	0,77	0,83	0,87	0,82	0,71	0,64	0,80	0,79	0,69	0,42
Kempen	169	114, 3,70	168	0,93	0,77	0,72	0,82	0,84	0,83	0,85	0,93	0,85	0,92	0,90	0,71	0,87	0,88	0,76	0,78	0,63	0,88	0,75	0,68	0,44
Soest	293	115, 3,70	286	0,91	0,69	0,70	0,79	0,80	0,83	0,82	0,92	0,82	0,91	0,86	0,68	0,82	0,84	0,77	0,74	0,61	0,80	0,78	0,67	0,46
Ditzingen	77	116, 3,70	76	0,89	0,58	0,60	0,73	0,74	0,76	0,77	0,89	0,81	0,90	0,83	0,62	0,80	0,78	0,73	0,70	0,70	0,87	0,71	0,70	0,38
Plettenberg	111	117, 3,71	109	0,86	0,69	0,65	0,67	0,66	0,75	0,66	0,77	0,89	0,80	0,88	0,80	0,67	0,72	0,72	0,70	0,59	0,78	0,60	0,78	0,44
Feilbach	73	118, 3,71	73	0,93	0,66	0,68	0,90	0,84	0,85	0,82	0,91	0,87	0,91	0,89	0,72	0,88	0,83	0,83	0,78	0,71	0,87	0,71	0,71	0,40
Rottenburg am Neckar	77	119, 3,71	77	0,92	0,63	0,65	0,83	0,81	0,78	0,85	0,92	0,80	0,89	0,88	0,69	0,83	0,83	0,80	0,74	0,68	0,76	0,67	0,75	0,35
Neu-Isenburg	187	120, 3,71	175	0,92	0,70	0,70	0,88	0,79	0,82	0,78	0,92	0,84	0,84	0,86	0,68	0,82	0,84	0,77	0,74	0,61	0,80	0,78	0,67	0,40
Wipperfürth	103	121, 3,71	100	0,87	0,65	0,59	0,78	0,81	0,67	0,75	0,91	0,79	0,87	0,87	0,65	0,79	0,78	0,72	0,70	0,54	0,77	0,68	0,75	0,40
Harsewinkel	205	122, 3,72	203	0,89	0,69	0,65	0,77	0,86	0,75	0,88	0,91	0,84	0,90	0,88	0,72	0,82	0,86	0,70	0,70	0,60	0,77	0,66	0,70	0,38
Norden	322	123, 3,72	321	0,91	0,75	0,72	0,81	0,86	0,79	0,86	0,91	0,83	0,89	0,87	0,73	0,86	0,88	0,77	0,75	0,66	0,80	0,69	0,74	0,50
Döbeln	61	124, 3,72	55	0,87	0,69	0,62	0,73	0,80	0,70	0,81	0,91	0,86	0,87	0,86	0,78	0,80	0,83	0,76	0,77	0,65	0,82	0,73	0,76	0,42
Dachau	171	125, 3,72	160	0,94	0,68	0,69	0,79	0,79	0,78	0,87	0,92	0,80	0,91	0,90	0,71	0,81	0,79	0,76	0,71	0,66	0,82	0,73	0,63	0,45
Rheda-Wiedenbrück	352	126, 3,72	348	0,92	0,71	0,71	0,84	0,85	0,84	0,84	0,92	0,81	0,91	0,90	0,79	0,86	0,86	0,76	0,76	0,58	0,82	0,78	0,73	0,39
Bergkamen	98	127, 3,72	97	0,90	0,70	0,69	0,79	0,85	0,78	0,82	0,93	0,85	0,90	0,92	0,72	0,85	0,87	0,75	0,77	0,63	0,80	0,73	0,79	0,42
Heiligenhaus	55	128, 3,73	55	0,90	0,73	0,66	0,84	0,84	0,78	0,81	0,94	0,82	0,90	0,87	0,72	0,82	0,84	0,81	0,70	0,62	0,83	0,77	0,70	0,34
Zirndorf	78	129, 3,73	78	0,89	0,61	0,68	0,82	0,73	0,68	0,77	0,86	0,80	0,87	0,86	0,59	0,76	0,74	0,71	0,64	0,60	0,78	0,67	0,66	0,30
Panketal	89	130, 3,74	88	0,91	0,72	0,68	0,75	0,83	0,65	0,83	0,91	0,86	0,92	0,90	0,78	0,81	0,80	0,74	0,73	0,69	0,77	0,69	0,67	0,37
Stuhr	84	131, 3,74	82	0,90	0,72	0,70	0,75	0,87	0,75	0,89	0,92	0,85	0,93	0,90	0,76	0,89	0,90	0,75	0,76	0,58	0,82	0,78	0,73	0,43
Kleinmachnow	68	132, 3,74	68	0,91	0,67	0,65	0,78	0,82	0,77	0,86	0,91	0,79	0,91	0,87	0,72	0,82	0,86	0,72	0,70	0,61	0,74	0,68	0,66	0,41
Kornwestheim	148	133, 3,74	146	0,91	0,61	0,64	0,87	0,77	0,82	0,78	0,90	0,83	0,90	0,89	0,71	0,84	0,81	0,77	0,73	0,69	0,84	0,81	0,69	0,41
Neumarkt i.d. OPf.	101	134, 3,74	100	0,89	0,63	0,65	0,83	0,81	0,82	0,87	0,92	0,81	0,90	0,88	0,72	0,80	0,83	0,73	0,74	0,56	0,79	0,67	0,69	0,31
Wallenhorst	109	135, 3,76	109	0,90	0,70	0,72	0,77	0,85	0,65	0,88	0,90	0,82	0,91	0,89	0,70	0,87	0,86	0,76	0,74	0,60	0,78	0,70	0,68	0,36
Halle (Westf.)	105	136, 3,76	105	0,86	0,63	0,61	0,75	0,81	0,75	0,83	0,87	0,77	0,87	0,87	0,68	0,78	0,82	0,76	0,71	0,63	0,76	0,61	0,68	0,39
Wedemark	82	137, 3,76	79	0,94	0,66	0,66	0,77	0,85	0,73	0,82	0,93	0,77	0,92	0,88	0,72	0,85	0,86	0,72	0,72	0,80	0,76	0,71	0,68	0,36
Lage	54	138, 3,76	51	0,83	0,67	0,66	0,74	0,77	0,83	0,81	0,86	0,81	0,88	0,88	0,71	0,76	0,84	0,70	0,66	0,61	0,78	0,71	0,71	0,33
Wachtberg	148	139, 3,76	146	0,88	0,69	0,68	0,74	0,80	0,67	0,77	0,91	0,76	0,9											



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Wittenberg	239	148, 3,79	183	0,91	0,72	0,68	0,78	0,84	0,80	0,89	0,90	0,79	0,88	0,89	0,78	0,85	0,86	0,73	0,78	0,67	0,79	0,72	0,77	0,48
Henstedt-Ulzburg	65	149, 3,79	64	0,85	0,66	0,67	0,66	0,80	0,68	0,83	0,87	0,82	0,81	0,85	0,72	0,79	0,84	0,76	0,69	0,67	0,77	0,61	0,62	0,45
Wegberg	200	150, 3,80	200	0,88	0,69	0,68	0,79	0,82	0,69	0,80	0,91	0,79	0,87	0,88	0,68	0,82	0,86	0,68	0,69	0,60	0,77	0,67	0,72	0,46
Luckenwalde	51	151, 3,80	50	0,91	0,65	0,60	0,85	0,88	0,76	0,89	0,95	0,85	0,93	0,90	0,81	0,87	0,89	0,81	0,79	0,65	0,77	0,65	0,51	
Burgdorf	148	152, 3,80	146	0,88	0,62	0,62	0,82	0,78	0,75	0,82	0,89	0,74	0,89	0,86	0,72	0,82	0,84	0,75	0,71	0,65	0,78	0,68	0,65	0,33
Erding	160	153, 3,80	142	0,92	0,72	0,68	0,82	0,86	0,74	0,86	0,92	0,82	0,91	0,91	0,69	0,83	0,83	0,78	0,76	0,64	0,81	0,76	0,74	0,45
Puchheim	61	154, 3,80	59	0,89	0,68	0,68	0,77	0,73	0,57	0,81	0,89	0,76	0,87	0,84	0,69	0,79	0,74	0,74	0,65	0,70	0,75	0,59	0,64	0,39
Neustadt am Rübenberge	92	155, 3,80	61	0,91	0,67	0,68	0,81	0,83	0,82	0,87	0,96	0,78	0,93	0,91	0,64	0,85	0,91	0,72	0,73	0,71	0,79	0,70	0,72	0,35
Rastatt	139	156, 3,81	139	0,91	0,73	0,73	0,82	0,83	0,83	0,84	0,89	0,83	0,89	0,88	0,73	0,82	0,82	0,78	0,74	0,74	0,82	0,80	0,73	0,53
Petershagen	110	157, 3,81	93	0,89	0,68	0,67	0,72	0,86	0,64	0,81	0,91	0,81	0,91	0,89	0,70	0,85	0,91	0,70	0,70	0,59	0,73	0,55	0,75	0,37
Nördlingen	63	158, 3,81	63	0,95	0,69	0,70	0,77	0,79	0,64	0,83	0,94	0,88	0,93	0,87	0,75	0,82	0,79	0,73	0,70	0,61	0,84	0,74	0,72	0,48
Brilon	100	159, 3,81	100	0,88	0,71	0,65	0,77	0,79	0,70	0,71	0,90	0,81	0,86	0,91	0,69	0,84	0,83	0,75	0,73	0,65	0,80	0,77	0,82	0,44
Friedberg	88	160, 3,82	75	0,86	0,60	0,63	0,82	0,81	0,77	0,86	0,87	0,80	0,87	0,86	0,69	0,77	0,76	0,79	0,67	0,55	0,82	0,67	0,67	0,39
Eberswalde	188	161, 3,83	183	0,90	0,60	0,59	0,74	0,77	0,78	0,83	0,93	0,83	0,92	0,85	0,75	0,80	0,84	0,75	0,66	0,63	0,76	0,71	0,63	0,49
Verden (Aller)	67	162, 3,83	67	0,91	0,70	0,70	0,84	0,86	0,84	0,90	0,92	0,83	0,93	0,91	0,71	0,91	0,92	0,79	0,73	0,63	0,87	0,72	0,72	0,43
Neuruppin	140	163, 3,83	129	0,89	0,65	0,62	0,74	0,81	0,74	0,84	0,88	0,78	0,87	0,83	0,68	0,78	0,83	0,73	0,73	0,60	0,77	0,71	0,66	0,44
Coswig	76	164, 3,83	75	0,86	0,59	0,59	0,73	0,70	0,79	0,76	0,86	0,73	0,85	0,85	0,67	0,77	0,77	0,69	0,70	0,69	0,80	0,69	0,62	0,37
Geretsried	88	165, 3,83	88	0,91	0,65	0,64	0,77	0,82	0,70	0,84	0,91	0,84	0,89	0,86	0,67	0,82	0,76	0,75	0,76	0,60	0,81	0,73	0,71	0,42
Werne	139	166, 3,83	137	0,90	0,75	0,74	0,83	0,83	0,77	0,85	0,92	0,82	0,90	0,90	0,71	0,81	0,86	0,72	0,74	0,65	0,81	0,76	0,69	0,41
Griesheim	65	167, 3,84	65	0,94	0,67	0,69	0,88	0,74	0,78	0,81	0,91	0,75	0,91	0,91	0,71	0,89	0,79	0,75	0,75	0,63	0,85	0,62	0,64	0,42
Rinteln	141	168, 3,84	141	0,92	0,62	0,66	0,83	0,85	0,77	0,82	0,91	0,85	0,90	0,88	0,73	0,86	0,84	0,75	0,69	0,56	0,77	0,72	0,72	0,37
Hockenheim	73	169, 3,84	72	0,91	0,68	0,63	0,83	0,81	0,74	0,83	0,91	0,82	0,90	0,90	0,80	0,87	0,88	0,77	0,72	0,59	0,83	0,74	0,78	0,40
Wertheim	162	170, 3,84	161	0,86	0,65	0,66	0,70	0,74	0,68	0,70	0,89	0,82	0,87	0,86	0,65	0,78	0,77	0,76	0,69	0,67	0,81	0,66	0,78	0,46
Alfter	131	171, 3,85	131	0,89	0,70	0,66	0,79	0,81	0,73	0,84	0,90	0,80	0,90	0,87	0,71	0,83	0,83	0,75	0,72	0,68	0,82	0,73	0,72	0,51
Beckum	235	172, 3,85	235	0,90	0,73	0,67	0,82	0,83	0,82	0,89	0,91	0,80	0,88	0,90	0,75	0,84	0,86	0,75	0,77	0,58	0,81	0,80	0,74	0,39
Voerde (Niederrhein)	73	173, 3,85	73	0,92	0,74	0,64	0,80	0,89	0,80	0,89	0,96	0,81	0,93	0,93	0,72	0,86	0,93	0,74	0,76	0,59	0,78	0,63	0,69	0,33
Strausberg	58	174, 3,85	57	0,85	0,62	0,65	0,77	0,79	0,77	0,82	0,88	0,77	0,87	0,85	0,74	0,75	0,80	0,75	0,72	0,68	0,77	0,73	0,71	0,48
Rheinfelden (Baden)	90	175, 3,85	90	0,84	0,67	0,63	0,75	0,76	0,70	0,79	0,83	0,72	0,82	0,80	0,71	0,73	0,75	0,73	0,68	0,70	0,72	0,71	0,74	0,43
Fürstenfeldbruck	129	176, 3,85	129	0,90	0,62	0,65	0,81	0,81	0,69	0,83	0,88	0,80	0,88	0,83	0,74	0,80	0,79	0,73	0,70	0,64	0,77	0,69	0,69	0,39
Gevelsberg	119	177, 3,85	118	0,89	0,69	0,68	0,82	0,77	0,69	0,67	0,93	0,81	0,90	0,85	0,69	0,82	0,81	0,76	0,71	0,64	0,80	0,76	0,75	0,36
Wiesloch	121	178, 3,85	121	0,89	0,68	0,68	0,80	0,77	0,77	0,81	0,90	0,86	0,90	0,88	0,66	0,80	0,79	0,76	0,75	0,66	0,81	0,81	0,71	0,39
Einbeck	93	179, 3,85	92	0,92	0,68	0,67	0,82	0,85	0,73	0,86	0,94	0,82	0,91	0,92	0,70	0,85	0,86	0,76	0,76	0,66	0,84	0,79	0,70	0,42
Kaltenkirchen	62	180, 3,86	61	0,91	0,69	0,64	0,82	0,81	0,76	0,85	0,94	0,84	0,90	0,90	0,76	0,84	0,84	0,74	0,72	0,67	0,83	0,74	0,65	0,38
Gronau (Westf.)	142	181, 3,86	141	0,89	0,72	0,70	0,81	0,85	0,82	0,88	0,88	0,77	0,86	0,87	0,83	0,84	0,86	0,76	0,77	0,59	0,77	0,69	0,71	0,46
Bruchsal	158	182, 3,86	148	0,88	0,66	0,66	0,80	0,79	0,79	0,83	0,91	0,81	0,89	0,89	0,78	0,83	0,82	0,78	0,76	0,69	0,85	0,76	0,68	0,38
Vaihingen an der Enz	230	183, 3,86	225	0,87	0,64	0,64	0,73	0,78	0,74	0,78	0,88	0,77	0,86	0,85	0,74	0,78	0,75	0,75	0,70	0,67	0,80	0,68	0,78	0,38
Heppenheim (Bergstraße)	111	184, 3,86	108	0,86	0,58	0,60	0,83	0,75	0,71	0,76	0,91	0,76	0,88	0,84	0,67	0,75	0,79	0,69	0,73	0,62	0,83	0,71	0,68	0,44
Aurich	101	185, 3,87	101	0,90	0,76	0,76	0,73	0,77	0,83	0,85	0,87	0,80	0,86	0,87	0,72	0,84	0,86	0,73	0,72	0,67	0,81	0,72	0,71	0,56
Olpe	264	186, 3,87	254	0,88	0,66	0,65	0,79	0,78	0,67	0,73	0,91	0,81	0,87	0,86	0,69	0,81	0,78	0,75	0,71	0,53	0,78	0,71	0,77	0,41
Öhringen	79	187, 3,87	76	0,88	0,74	0,75	0,76	0,76	0,72	0,78	0,88	0,77	0,87	0,86	0,73	0,78	0,75	0,81	0,70	0,73	0,76	0,72	0,68	0,47
Neuburg a.d. Donau	143	188, 3,87	140	0,85	0,69	0,68	0,71	0,77	0,80	0,85	0,89	0,79												



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrer* / Fahrradverleih	
Hohen Neuendorf	83	197	3,88	80	0,89	0,65	0,61	0,78	0,81	0,73	0,87	0,91	0,89	0,90	0,89	0,84	0,83	0,88	0,78	0,70	0,72	0,79	0,61	0,60	0,41	
Neusaß	63	198	3,88	63	0,92	0,68	0,71	0,84	0,83	0,84	0,86	0,92	0,83	0,93	0,90	0,70	0,85	0,81	0,73	0,76	0,61	0,85	0,69	0,71	0,42	
Wangen im Allgäu	59	199	3,89	57	0,94	0,68	0,71	0,74	0,76	0,78	0,84	0,93	0,83	0,90	0,87	0,56	0,77	0,74	0,75	0,73	0,75	0,85	0,82	0,72	0,41	
Greven	191	200	3,89	191	0,90	0,65	0,65	0,81	0,84	0,83	0,88	0,89	0,79	0,89	0,88	0,70	0,86	0,85	0,76	0,74	0,61	0,75	0,67	0,39		
Hattersheim am Main	70	201	3,89	70	0,86	0,65	0,65	0,73	0,79	0,66	0,81	0,87	0,79	0,86	0,81	0,79	0,79	0,79	0,78	0,70	0,73	0,79	0,68	0,74	0,45	
Melle	76	202	3,89	71	0,87	0,65	0,65	0,68	0,80	0,76	0,84	0,88	0,76	0,88	0,83	0,69	0,81	0,83	0,69	0,65	0,65	0,77	0,70	0,67	0,36	
Jüchen	82	203	3,90	68	0,89	0,67	0,63	0,80	0,82	0,66	0,84	0,91	0,82	0,90	0,89	0,72	0,85	0,86	0,74	0,75	0,69	0,79	0,66	0,72	0,42	
Eschborn	71	204	3,91	71	0,91	0,67	0,66	0,78	0,75	0,72	0,78	0,92	0,84	0,89	0,90	0,71	0,83	0,80	0,79	0,76	0,80	0,73	0,67	0,47		
Ahrensburg	165	205	3,91	160	0,95	0,70	0,71	0,86	0,88	0,83	0,89	0,92	0,86	0,91	0,93	0,80	0,91	0,94	0,83	0,79	0,71	0,85	0,72	0,63	0,45	
Neufahrn b. Freising	87	206	3,91	84	0,90	0,61	0,61	0,78	0,80	0,66	0,86	0,90	0,81	0,90	0,87	0,75	0,79	0,78	0,74	0,69	0,69	0,82	0,64	0,67	0,39	
Buxtehude	102	207	3,91	102	0,88	0,69	0,68	0,76	0,73	0,74	0,79	0,85	0,77	0,85	0,79	0,68	0,75	0,81	0,76	0,68	0,65	0,76	0,64	0,61	0,46	
Ostfildern	110	208	3,92	110	0,92	0,67	0,71	0,81	0,84	0,77	0,86	0,80	0,85	0,89	0,87	0,68	0,82	0,83	0,81	0,80	0,72	0,83	0,79	0,77	0,44	
Rheinberg	57	209	3,92	56	0,89	0,72	0,68	0,84	0,83	0,73	0,86	0,93	0,80	0,92	0,90	0,68	0,87	0,88	0,74	0,75	0,68	0,81	0,83	0,78	0,46	
Korschenbroich	71	210	3,92	66	0,90	0,70	0,67	0,82	0,77	0,75	0,79	0,88	0,80	0,88	0,88	0,72	0,80	0,84	0,75	0,72	0,78	0,80	0,76	0,74	0,44	
Warburg	105	211	3,92	103	0,89	0,77	0,77	0,70	0,79	0,65	0,81	0,92	0,79	0,89	0,85	0,63	0,78	0,80	0,73	0,72	0,71	0,80	0,72	0,80	0,53	
Bautzen	275	212	3,93	267	0,90	0,63	0,61	0,82	0,82	0,78	0,85	0,90	0,80	0,90	0,89	0,76	0,81	0,80	0,78	0,73	0,60	0,78	0,75	0,66	0,43	
Neukirchen-Vluyn	109	213	3,93	107	0,88	0,68	0,66	0,83	0,85	0,78	0,86	0,93	0,83	0,91	0,93	0,67	0,87	0,88	0,72	0,79	0,63	0,80	0,70	0,71	0,42	
Aichach	69	214	3,93	63	0,88	0,64	0,63	0,79	0,78	0,65	0,82	0,91	0,80	0,89	0,85	0,59	0,82	0,76	0,73	0,67	0,62	0,77	0,72	0,66	0,43	
Bad Nauheim	60	215	3,94	60	0,89	0,71	0,69	0,83	0,78	0,77	0,84	0,88	0,80	0,86	0,86	0,74	0,80	0,76	0,84	0,78	0,71	0,83	0,84	0,71	0,46	
Eckernförde	224	216	3,94	211	0,90	0,70	0,70	0,83	0,83	0,80	0,88	0,90	0,84	0,89	0,90	0,74	0,88	0,86	0,78	0,78	0,63	0,82	0,79	0,70	0,55	
Varel	187	217	3,94	185	0,89	0,69	0,65	0,78	0,84	0,79	0,89	0,91	0,81	0,89	0,88	0,70	0,85	0,87	0,70	0,70	0,57	0,80	0,69	0,72	0,38	
Schönebeck (Elbe)	77	218	3,94	76	0,89	0,71	0,66	0,83	0,81	0,82	0,87	0,88	0,84	0,88	0,86	0,80	0,81	0,84	0,76	0,77	0,76	0,83	0,79	0,76	0,44	
Bramsche	157	219	3,94	156	0,87	0,68	0,69	0,76	0,82	0,64	0,86	0,90	0,79	0,90	0,86	0,75	0,83	0,86	0,73	0,69	0,59	0,77	0,56	0,69	0,37	
Siegburg	246	220	3,95	246	0,92	0,67	0,65	0,86	0,82	0,74	0,81	0,92	0,80	0,89	0,89	0,74	0,84	0,86	0,77	0,75	0,67	0,79	0,81	0,67	0,44	
Herdecke	54	221	3,95	54	0,93	0,67	0,69	0,76	0,82	0,82	0,82	0,77	0,94	0,80	0,86	0,89	0,61	0,86	0,86	0,71	0,69	0,72	0,85	0,72	0,68	0,42
Straubing	285	222	3,95	284	0,93	0,68	0,66	0,87	0,85	0,82	0,86	0,93	0,81	0,91	0,90	0,79	0,85	0,81	0,83	0,79	0,59	0,81	0,71	0,65	0,43	
Geislingen an der Steige	59	223	3,95	55	0,85	0,63	0,69	0,75	0,77	0,70	0,74	0,87	0,79	0,86	0,81	0,63	0,76	0,78	0,69	0,69	0,65	0,75	0,75	0,75	0,32	
Gaggenau	116	224	3,95	115	0,86	0,64	0,62	0,83	0,80	0,71	0,78	0,92	0,83	0,89	0,83	0,71	0,81	0,80	0,78	0,75	0,70	0,83	0,75	0,78	0,40	
Vierheim	74	225	3,95	66	0,92	0,65	0,64	0,85	0,74	0,71	0,74	0,92	0,73	0,90	0,88	0,82	0,80	0,80	0,74	0,69	0,54	0,78	0,71	0,71	0,39	
Waldkraiburg	59	226	3,95	56	0,83	0,59	0,55	0,77	0,81	0,71	0,86	0,85	0,79	0,82	0,84	0,77	0,79	0,82	0,78	0,68	0,55	0,72	0,61	0,62	0,39	
Kevelaer	77	227	3,95	75	0,91	0,72	0,69	0,79	0,85	0,79	0,89	0,92	0,83	0,92	0,90	0,76	0,88	0,86	0,82	0,80	0,66	0,81	0,83	0,75	0,49	
Radevormwald	107	228	3,95	103	0,87	0,69	0,66	0,80	0,84	0,65	0,80	0,92	0,85	0,90	0,91	0,68	0,86	0,88	0,79	0,69	0,63	0,81	0,76	0,75	0,50	
Weingarten	80	229	3,96	80	0,87	0,66	0,65	0,72	0,73	0,86	0,78	0,89	0,82	0,87	0,84	0,61	0,84	0,77	0,75	0,75	0,64	0,88	0,81	0,70	0,56	
Flörsheim am Main	55	230	3,96	55	0,84	0,69	0,65	0,76	0,70	0,68	0,74	0,85	0,77	0,86	0,84	0,70	0,70	0,77	0,70	0,69	0,65	0,81	0,70	0,71	0,41	
Obertshausen	58	231	3,96	58	0,89	0,71	0,64	0,80	0,74	0,66	0,74	0,84	0,84	0,85	0,84	0,80	0,77	0,76	0,78	0,68	0,77	0,75	0,73	0,73	0,39	
Senden	53	232	3,96	53	0,87	0,60	0,63	0,78	0,81	0,75	0,83	0,87	0,79	0,84	0,93	0,69	0,82	0,86	0,76	0,76	0,73	0,79	0,77	0,71	0,37	
Aichern	126	233	3,96	111	0,87	0,63	0,65	0,75	0,72	0,68	0,75	0,87	0,77	0,88	0,86	0,72	0,77	0,76	0,70	0,73	0,66	0,77	0,66	0,67	0,43	
Weinstadt	131	234	3,97	131	0,89	0,62	0,65	0,76	0,79	0,75	0,79	0,88	0,85	0,86	0,86	0,71	0,83	0,78	0,76	0,71	0,69	0,83	0,73	0,73	0,38	
Winzen (Luhe)	163	235	3,97	162	0,91	0,66	0,67	0,80	0,82	0,75	0,86	0,92	0,80	0,89	0,88	0,77	0,85	0,85	0,76	0,69	0,65	0,81	0,73	0,73	0,46	
Bernau bei Berlin	251	236	3,97	231	0,85	0,64	0,62	0,75	0,78	0,70	0,81	0,87	0,80	0,88	0,84	0,83	0,79	0,80	0,79	0,74	0,60	0,77	0,67	0,65	0,41	
Leer (Ostfriesland)	269	237	3,98																							



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrradliebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Buchholz in der Nordheide	257	246, 3,99	255	0,91	0,74	0,73	0,79	0,82	0,79	0,84	0,92	0,83	0,91	0,89	0,72	0,86	0,86	0,78	0,71	0,66	0,62	0,66	0,50	
Donauwörth	116	247, 4,00	115	0,88	0,63	0,62	0,70	0,77	0,73	0,82	0,90	0,84	0,90	0,87	0,65	0,81	0,76	0,72	0,73	0,59	0,78	0,63	0,71	0,36
Fröndenberg/Ruhr	64	248, 4,00	61	0,86	0,67	0,70	0,66	0,74	0,64	0,74	0,90	0,74	0,85	0,84	0,66	0,81	0,80	0,67	0,70	0,64	0,83	0,65	0,77	0,39
Löhne	81	249, 4,00	79	0,91	0,73	0,75	0,77	0,81	0,78	0,84	0,91	0,76	0,87	0,86	0,74	0,83	0,86	0,74	0,70	0,69	0,77	0,69	0,74	0,32
Helmsstedt	117	250, 4,01	116	0,89	0,70	0,72	0,79	0,80	0,78	0,81	0,92	0,77	0,89	0,85	0,74	0,82	0,84	0,75	0,74	0,59	0,78	0,76	0,66	0,37
Lindlar	75	251, 4,01	75	0,88	0,65	0,67	0,80	0,88	0,64	0,80	0,91	0,77	0,90	0,86	0,68	0,80	0,84	0,75	0,71	0,66	0,78	0,72	0,75	0,47
Schloß Holte-Stukenbrock	68	252, 4,01	68	0,93	0,66	0,68	0,77	0,83	0,82	0,90	0,97	0,83	0,95	0,88	0,72	0,84	0,86	0,72	0,78	0,62	0,80	0,62	0,65	0,40
Laatzen	158	253, 4,01	158	0,90	0,67	0,66	0,79	0,82	0,84	0,84	0,89	0,80	0,90	0,90	0,70	0,82	0,86	0,77	0,75	0,68	0,83	0,63	0,68	0,36
Teltow	78	254, 4,01	78	0,85	0,57	0,62	0,81	0,80	0,64	0,80	0,87	0,80	0,89	0,85	0,72	0,79	0,80	0,75	0,75	0,61	0,76	0,56	0,58	0,39
Bad Schwartau	194	255, 4,01	192	0,88	0,69	0,65	0,76	0,81	0,74	0,87	0,89	0,82	0,88	0,87	0,72	0,84	0,86	0,76	0,73	0,54	0,79	0,69	0,63	0,42
Elmshorn	202	256, 4,01	199	0,92	0,63	0,65	0,79	0,79	0,83	0,83	0,90	0,77	0,89	0,88	0,73	0,84	0,89	0,79	0,74	0,55	0,81	0,69	0,59	0,40
Cuxhaven	128	257, 4,02	128	0,88	0,68	0,66	0,79	0,82	0,75	0,85	0,90	0,80	0,87	0,87	0,74	0,83	0,86	0,76	0,74	0,53	0,77	0,65	0,66	0,49
Heidenheim an der Brenz	179	258, 4,02	157	0,92	0,64	0,69	0,85	0,82	0,84	0,80	0,92	0,83	0,90	0,90	0,73	0,81	0,80	0,78	0,79	0,61	0,84	0,76	0,73	0,40
Kaufbeuren	99	259, 4,02	98	0,86	0,65	0,63	0,76	0,81	0,80	0,81	0,86	0,78	0,84	0,85	0,64	0,82	0,79	0,73	0,70	0,57	0,75	0,77	0,67	0,36
Salzkotten	59	260, 4,02	59	0,85	0,67	0,59	0,72	0,71	0,68	0,76	0,86	0,72	0,83	0,80	0,69	0,75	0,76	0,75	0,68	0,58	0,77	0,63	0,69	0,34
Hemer	124	261, 4,03	124	0,87	0,70	0,67	0,77	0,83	0,76	0,81	0,92	0,82	0,90	0,86	0,69	0,84	0,83	0,76	0,74	0,59	0,81	0,77	0,75	0,42
Achim	60	262, 4,03	50	0,91	0,70	0,68	0,78	0,80	0,75	0,89	0,91	0,81	0,88	0,91	0,75	0,88	0,93	0,78	0,75	0,73	0,79	0,69	0,68	0,49
Espelkamp	57	263, 4,03	55	0,89	0,61	0,57	0,56	0,73	0,67	0,80	0,90	0,80	0,85	0,78	0,60	0,75	0,78	0,67	0,66	0,52	0,72	0,56	0,66	0,35
Weinheim	134	264, 4,03	133	0,92	0,67	0,69	0,87	0,73	0,79	0,75	0,91	0,80	0,92	0,90	0,68	0,82	0,81	0,73	0,72	0,66	0,81	0,78	0,67	0,44
Köthen (Anhalt)	76	265, 4,03	75	0,87	0,69	0,61	0,74	0,82	0,73	0,85	0,93	0,82	0,90	0,89	0,77	0,78	0,84	0,76	0,73	0,57	0,80	0,71	0,72	0,46
Kelkheim (Taunus)	83	266, 4,04	83	0,87	0,69	0,64	0,83	0,80	0,73	0,75	0,90	0,78	0,87	0,84	0,71	0,78	0,79	0,73	0,72	0,72	0,73	0,72	0,42	
Lehrte	120	267, 4,04	115	0,89	0,64	0,66	0,77	0,79	0,82	0,83	0,90	0,79	0,88	0,87	0,76	0,83	0,87	0,73	0,73	0,71	0,81	0,65	0,71	0,35
Germering	138	268, 4,04	130	0,93	0,65	0,65	0,78	0,78	0,76	0,89	0,92	0,77	0,90	0,84	0,67	0,82	0,75	0,79	0,74	0,58	0,81	0,72	0,63	0,39
Radebeul	214	269, 4,04	213	0,94	0,63	0,65	0,84	0,80	0,76	0,82	0,94	0,79	0,92	0,89	0,69	0,83	0,83	0,76	0,78	0,72	0,81	0,78	0,63	0,41
Schortens	61	270, 4,04	61	0,91	0,64	0,68	0,76	0,84	0,71	0,83	0,93	0,87	0,93	0,88	0,62	0,89	0,92	0,70	0,73	0,53	0,81	0,70	0,74	0,37
Goch	52	271, 4,05	52	0,82	0,62	0,59	0,78	0,74	0,64	0,80	0,80	0,70	0,82	0,81	0,67	0,76	0,83	0,69	0,67	0,52	0,70	0,71	0,69	0,38
Suhl	162	272, 4,05	160	0,88	0,63	0,66	0,68	0,77	0,75	0,66	0,91	0,83	0,91	0,84	0,72	0,77	0,78	0,76	0,72	0,73	0,78	0,80	0,81	0,46
Naumburg (Saale)	79	273, 4,05	77	0,88	0,71	0,67	0,76	0,78	0,68	0,83	0,89	0,82	0,88	0,85	0,79	0,79	0,82	0,75	0,68	0,65	0,78	0,73	0,71	0,49
Attendorn	83	274, 4,05	83	0,88	0,74	0,70	0,79	0,78	0,72	0,93	0,81	0,87	0,86	0,67	0,78	0,78	0,75	0,75	0,66	0,60	0,78	0,70	0,77	0,52
Riesa	81	275, 4,05	81	0,88	0,65	0,60	0,78	0,81	0,79	0,80	0,92	0,83	0,91	0,89	0,78	0,85	0,84	0,79	0,73	0,63	0,76	0,67	0,81	0,43
Seligenstadt	73	276, 4,06	72	0,90	0,69	0,71	0,81	0,77	0,76	0,82	0,90	0,85	0,88	0,85	0,72	0,81	0,83	0,78	0,78	0,75	0,82	0,77	0,71	0,45
Seevetal	55	277, 4,06	53	0,92	0,69	0,73	0,81	0,83	0,72	0,86	0,92	0,77	0,88	0,88	0,74	0,82	0,87	0,76	0,76	0,68	0,71	0,83	0,59	0,38
Schorndorf	140	278, 4,06	140	0,92	0,69	0,72	0,80	0,79	0,77	0,92	0,85	0,91	0,86	0,71	0,83	0,80	0,77	0,76	0,75	0,75	0,84	0,77	0,74	0,43
Weilheim i. OB	134	279, 4,06	133	0,95	0,64	0,66	0,77	0,80	0,74	0,88	0,96	0,84	0,94	0,90	0,63	0,88	0,79	0,78	0,74	0,64	0,88	0,81	0,67	0,40
Winningen	95	280, 4,06	94	0,90	0,62	0,62	0,86	0,83	0,81	0,82	0,90	0,82	0,88	0,88	0,70	0,79	0,76	0,79	0,76	0,75	0,83	0,69	0,75	0,37
Jülich	123	281, 4,06	122	0,88	0,69	0,65	0,78	0,76	0,73	0,80	0,88	0,80	0,88	0,85	0,68	0,79	0,81	0,69	0,71	0,61	0,80	0,74	0,68	0,41
Landsberg am Lech	162	282, 4,07	160	0,90	0,68	0,64	0,74	0,81	0,78	0,86	0,90	0,79	0,88	0,87	0,66	0,83	0,79	0,78	0,76	0,58	0,80	0,73	0,71	0,39
Springe	131	283, 4,07	128	0,87	0,69	0,66	0,73	0,75	0,66	0,79	0,90	0,81	0,90	0,85	0,66	0,80	0,81	0,74	0,72	0,76	0,80	0,72	0,74	0,38
Nürtingen	79	284, 4,08	79	0,91	0,63	0,65	0,83	0,79	0,87	0,79	0,91	0,79	0,92	0,88	0,71	0,84	0,79	0,81	0,77	0,71	0,78	0,71	0,69	0,40
Mosbach	79	285, 4,08	77	0,82	0,65	0,65	0,71	0,76	0,72	0,73	0,85	0,79	0,83	0,85	0,71	0,79	0,78	0,73	0,68	0,73	0,74	0,65	0,75	0,44
Schwäbisch Hall	262	286, 4,08	259	0,90	0,66	0,69	0,76	0,80	0,75	0,80	0,92	0,84	0,91	0,88	0,66	0,82	0,78	0,77	0					

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer/räder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrer/ä/ Fahrradverleih
Quickborn	137	295, 4,10	136	0,88	0,64	0,63	0,75	0,84	0,71	0,87	0,90	0,81	0,88	0,88	0,71	0,83	0,88	0,74	0,72	0,65	0,80	0,64	0,62	0,44	
Höxter	83	296, 4,10	76	0,94	0,72	0,70	0,82	0,84	0,89	0,84	0,96	0,84	0,93	0,92	0,74	0,86	0,84	0,80	0,76	0,69	0,86	0,86	0,79	0,50	
Enger	83	297, 4,10	61	0,86	0,67	0,67	0,74	0,76	0,64	0,80	0,85	0,77	0,82	0,85	0,63	0,73	0,78	0,71	0,69	0,55	0,77	0,63	0,69	0,33	
Nagold	55	298, 4,10	55	0,85	0,70	0,67	0,72	0,80	0,72	0,80	0,90	0,80	0,88	0,85	0,69	0,82	0,76	0,80	0,76	0,65	0,82	0,71	0,80	0,43	
Salzwedel	107	299, 4,11	92	0,88	0,78	0,79	0,74	0,87	0,80	0,91	0,92	0,88	0,91	0,91	0,75	0,84	0,87	0,77	0,76	0,80	0,82	0,75	0,74	0,60	
Sundern (Sauerland)	127	300, 4,11	126	0,86	0,67	0,65	0,72	0,81	0,69	0,76	0,92	0,84	0,91	0,86	0,63	0,78	0,78	0,66	0,67	0,61	0,78	0,60	0,79	0,40	
Hennef (Sieg)	276	301, 4,12	275	0,89	0,67	0,65	0,82	0,78	0,68	0,80	0,89	0,82	0,88	0,85	0,73	0,83	0,82	0,77	0,72	0,69	0,78	0,66	0,71	0,49	
Freising	226	302, 4,12	222	0,90	0,67	0,68	0,80	0,79	0,79	0,86	0,90	0,81	0,89	0,86	0,68	0,83	0,78	0,75	0,67	0,83	0,75	0,62	0,43		
Fürstenwalde/Spree	110	303, 4,12	108	0,85	0,68	0,61	0,81	0,82	0,77	0,89	0,89	0,83	0,90	0,86	0,84	0,81	0,84	0,79	0,74	0,62	0,81	0,76	0,68	0,45	
Zittau	82	304, 4,13	80	0,89	0,58	0,59	0,70	0,76	0,68	0,80	0,88	0,74	0,83	0,84	0,85	0,78	0,77	0,75	0,66	0,68	0,73	0,79	0,65	0,42	
Rendsburg	150	305, 4,14	149	0,87	0,63	0,69	0,75	0,84	0,76	0,88	0,88	0,82	0,88	0,87	0,73	0,83	0,88	0,75	0,77	0,57	0,79	0,71	0,66	0,45	
Papenburg	347	306, 4,14	341	0,88	0,63	0,63	0,76	0,85	0,78	0,90	0,90	0,78	0,88	0,89	0,75	0,85	0,91	0,71	0,72	0,50	0,78	0,54	0,68	0,44	
Roth	109	307, 4,15	108	0,85	0,60	0,57	0,78	0,80	0,66	0,77	0,89	0,78	0,87	0,87	0,76	0,77	0,78	0,67	0,69	0,56	0,77	0,73	0,68	0,32	
Heide	165	308, 4,15	156	0,92	0,71	0,69	0,76	0,81	0,80	0,87	0,92	0,81	0,90	0,89	0,75	0,83	0,87	0,75	0,71	0,52	0,76	0,62	0,67	0,41	
Backnang	208	309, 4,15	208	0,91	0,61	0,64	0,81	0,77	0,73	0,79	0,91	0,81	0,90	0,89	0,66	0,82	0,80	0,75	0,77	0,70	0,81	0,75	0,71	0,36	
Königs Wusterhausen	64	310, 4,15	64	0,86	0,72	0,67	0,77	0,82	0,71	0,84	0,87	0,80	0,89	0,82	0,85	0,80	0,82	0,81	0,76	0,75	0,82	0,73	0,70	0,45	
Erfstadt	142	311, 4,16	135	0,90	0,68	0,64	0,84	0,87	0,75	0,84	0,92	0,83	0,92	0,89	0,75	0,83	0,88	0,77	0,76	0,69	0,81	0,73	0,75	0,43	
Wismar	111	312, 4,16	110	0,88	0,58	0,61	0,79	0,78	0,75	0,84	0,86	0,81	0,87	0,86	0,63	0,79	0,81	0,74	0,72	0,50	0,77	0,72	0,63	0,46	
Wermelskirchen	165	313, 4,17	161	0,86	0,59	0,64	0,76	0,77	0,66	0,68	0,86	0,77	0,87	0,84	0,58	0,77	0,79	0,66	0,66	0,64	0,75	0,72	0,78	0,49	
Rösrath	94	314, 4,17	92	0,91	0,73	0,73	0,77	0,79	0,71	0,79	0,89	0,76	0,88	0,87	0,71	0,82	0,87	0,78	0,74	0,73	0,78	0,74	0,69	0,51	
Werdau	51	315, 4,17	51	0,87	0,65	0,65	0,77	0,75	0,64	0,72	0,91	0,80	0,88	0,84	0,74	0,77	0,73	0,73	0,73	0,73	0,75	0,63	0,76	0,42	
Isernhagen	167	316, 4,17	167	0,88	0,63	0,64	0,76	0,82	0,69	0,77	0,91	0,82	0,88	0,89	0,61	0,83	0,88	0,67	0,72	0,62	0,76	0,59	0,70	0,31	
Stadthagen	68	317, 4,18	67	0,93	0,73	0,77	0,83	0,81	0,82	0,85	0,91	0,80	0,92	0,87	0,72	0,84	0,89	0,82	0,74	0,60	0,76	0,67	0,71	0,31	
Seelze	99	318, 4,18	99	0,93	0,70	0,68	0,80	0,82	0,75	0,84	0,92	0,86	0,91	0,91	0,73	0,87	0,89	0,76	0,77	0,73	0,82	0,69	0,72	0,38	
Bad Oeynhausen	70	319, 4,18	69	0,94	0,68	0,72	0,83	0,85	0,86	0,83	0,92	0,82	0,92	0,92	0,70	0,91	0,90	0,77	0,71	0,61	0,85	0,79	0,73	0,39	
Wedel	76	320, 4,18	73	0,93	0,66	0,68	0,79	0,77	0,76	0,84	0,89	0,81	0,89	0,86	0,72	0,81	0,85	0,80	0,78	0,73	0,79	0,73	0,62	0,55	
Waltrop	73	321, 4,19	73	0,90	0,72	0,68	0,83	0,81	0,75	0,85	0,90	0,83	0,90	0,89	0,69	0,82	0,82	0,70	0,78	0,67	0,80	0,74	0,68	0,41	
Zweibrücken	107	322, 4,19	107	0,91	0,73	0,70	0,77	0,80	0,66	0,71	0,91	0,80	0,88	0,85	0,67	0,76	0,76	0,72	0,72	0,60	0,79	0,59	0,72	0,46	
Wetter (Ruhr)	149	323, 4,19	147	0,87	0,71	0,70	0,74	0,76	0,70	0,71	0,88	0,83	0,87	0,84	0,65	0,80	0,77	0,73	0,73	0,69	0,77	0,67	0,76	0,42	
Bedburg	94	324, 4,19	86	0,89	0,75	0,67	0,84	0,88	0,78	0,86	0,92	0,84	0,93	0,90	0,84	0,89	0,87	0,85	0,78	0,73	0,83	0,77	0,81	0,49	
Eisenach	174	325, 4,20	137	0,88	0,66	0,65	0,79	0,80	0,82	0,81	0,93	0,82	0,89	0,88	0,77	0,83	0,82	0,82	0,71	0,72	0,82	0,75	0,72	0,46	
Leonberg	135	326, 4,20	134	0,88	0,64	0,63	0,78	0,76	0,77	0,79	0,89	0,80	0,88	0,85	0,64	0,83	0,79	0,73	0,73	0,70	0,79	0,71	0,68	0,41	
Sinsheim	88	327, 4,20	88	0,89	0,70	0,64	0,79	0,71	0,71	0,73	0,86	0,77	0,85	0,81	0,70	0,74	0,73	0,73	0,73	0,68	0,73	0,80	0,61	0,74	0,36
Neunkirchen	67	328, 4,20	66	0,93	0,76	0,77	0,86	0,89	0,72	0,70	0,94	0,83	0,94	0,90	0,75	0,85	0,87	0,76	0,77	0,76	0,82	0,69	0,84	0,43	
Taunusstein	135	329, 4,21	133	0,86	0,68	0,64	0,72	0,72	0,63	0,71	0,90	0,76	0,88	0,83	0,65	0,76	0,77	0,68	0,67	0,71	0,80	0,65	0,74	0,42	
Stade	227	330, 4,21	215	0,89	0,70	0,71	0,79	0,82	0,83	0,85	0,87	0,83	0,87	0,87	0,70	0,85	0,87	0,80	0,75	0,66	0,81	0,75	0,71	0,48	
Mössingen	55	331, 4,22	55	0,76	0,59	0,57	0,71	0,67	0,64	0,75	0,76	0,67	0,78	0,76	0,68	0,70	0,71	0,67	0,62	0,62	0,69	0,62	0,57	0,37	
Leichlingen (Rhld.)	111	332, 4,22	111	0,90	0,67	0,68	0,78	0,79	0,77	0,81	0,91	0,82	0,89	0,89	0,76	0,80	0,88	0,73	0,70	0,64	0,75	0,73	0,66	0,44	
Burg	73	333, 4,23	69	0,85	0,64	0,64	0,76	0,84	0,70	0,85	0,90	0,80	0,87	0,86	0,84	0,81	0,85	0,76	0,68	0,67	0,76	0,67	0,68	0,46	
Rheinbach	317	334, 4,23	272	0,88	0,67	0,66	0,80	0,78	0,71	0,79	0,89	0,81	0,89	0,86	0,72	0,81	0,83	0,73	0,71	0,67	0,80	0,75	0,72	0,50	
Falkensee	279	335, 4,23	276	0,89	0,67	0,65	0,76	0,79	0,70	0,67	0,81	0,90	0,81	0,88	0,8										

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer/innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrer/er/ Fahrradverleih	
Freiberg	141	344, 4,26	140	0,88	0,63	0,59	0,69	0,71	0,72	0,74	0,89	0,76	0,87	0,83	0,72	0,75	0,72	0,65	0,80	0,80	0,76	0,75	0,72	0,83	0,69	0,44
Bingen am Rhein	92	345, 4,27	92	0,89	0,67	0,64	0,72	0,77	0,64	0,79	0,91	0,85	0,90	0,84	0,65	0,78	0,74	0,83	0,74	0,71	0,65	0,77	0,67	0,65	0,40	
Wesseling	88	346, 4,27	88	0,81	0,60	0,58	0,82	0,77	0,71	0,78	0,84	0,80	0,86	0,84	0,74	0,78	0,83	0,74	0,71	0,65	0,77	0,67	0,65	0,40		
Amberg	78	347, 4,27	76	0,90	0,72	0,69	0,76	0,78	0,72	0,82	0,88	0,77	0,88	0,84	0,63	0,79	0,77	0,66	0,67	0,46	0,82	0,69	0,65	0,32		
Schwerte	176	348, 4,27	175	0,93	0,76	0,74	0,85	0,85	0,82	0,84	0,95	0,87	0,94	0,90	0,73	0,85	0,83	0,76	0,78	0,71	0,80	0,78	0,70	0,48		
Pirna	168	349, 4,28	168	0,87	0,60	0,62	0,76	0,76	0,75	0,79	0,88	0,80	0,86	0,83	0,72	0,78	0,76	0,74	0,71	0,67	0,77	0,67	0,63	0,42		
Ansbach	125	350, 4,28	122	0,89	0,64	0,69	0,80	0,76	0,81	0,82	0,90	0,82	0,89	0,87	0,67	0,76	0,78	0,75	0,74	0,58	0,79	0,74	0,64	0,41		
Gelnhausen	184	351, 4,28	181	0,87	0,71	0,70	0,77	0,76	0,73	0,78	0,91	0,78	0,90	0,85	0,69	0,80	0,81	0,74	0,66	0,68	0,79	0,73	0,70	0,40		
Bornheim	140	352, 4,28	140	0,88	0,65	0,65	0,80	0,78	0,75	0,76	0,90	0,79	0,89	0,88	0,71	0,83	0,85	0,69	0,72	0,71	0,77	0,67	0,67	0,40		
Walrode	181	353, 4,28	180	0,85	0,63	0,65	0,82	0,81	0,79	0,86	0,89	0,80	0,87	0,85	0,72	0,81	0,81	0,75	0,74	0,58	0,75	0,70	0,68	0,41		
Halberstadt	248	354, 4,28	213	0,90	0,71	0,65	0,79	0,87	0,78	0,87	0,94	0,86	0,92	0,92	0,85	0,83	0,89	0,79	0,76	0,63	0,83	0,69	0,71	0,49		
Zerbst/Anhalt	57	355, 4,29	57	0,95	0,75	0,72	0,86	0,88	0,83	0,91	0,96	0,83	0,97	0,98	0,95	0,93	0,91	0,83	0,78	0,75	0,86	0,76	0,78	0,49		
Reinbek	100	356, 4,29	92	0,86	0,64	0,68	0,79	0,83	0,75	0,85	0,90	0,84	0,89	0,88	0,76	0,87	0,89	0,78	0,74	0,64	0,80	0,69	0,63	0,42		
Husum	173	357, 4,29	164	0,89	0,65	0,65	0,84	0,76	0,75	0,83	0,89	0,83	0,89	0,87	0,63	0,82	0,83	0,72	0,71	0,55	0,77	0,75	0,67	0,48		
Bad Oldesloe	95	358, 4,29	95	0,91	0,69	0,71	0,80	0,86	0,79	0,89	0,94	0,84	0,92	0,90	0,73	0,88	0,88	0,82	0,71	0,67	0,81	0,75	0,64	0,42		
Idstein	60	359, 4,29	59	0,90	0,70	0,68	0,75	0,72	0,57	0,74	0,92	0,81	0,89	0,88	0,71	0,81	0,76	0,75	0,68	0,78	0,76	0,67	0,42			
Hückelhoven	92	360, 4,30	86	0,85	0,73	0,69	0,79	0,78	0,72	0,82	0,87	0,80	0,84	0,85	0,69	0,80	0,83	0,71	0,70	0,58	0,75	0,71	0,79	0,38		
Itzehoe	192	361, 4,30	186	0,89	0,66	0,69	0,78	0,82	0,74	0,85	0,89	0,81	0,90	0,89	0,69	0,86	0,88	0,75	0,72	0,52	0,77	0,72	0,64	0,37		
Mühlhausen/Thüringen	184	362, 4,32	169	0,88	0,69	0,64	0,77	0,84	0,78	0,83	0,91	0,86	0,90	0,86	0,84	0,81	0,83	0,79	0,72	0,60	0,81	0,78	0,75	0,46		
Wiehl	73	363, 4,32	69	0,83	0,65	0,61	0,71	0,77	0,58	0,78	0,87	0,75	0,83	0,86	0,56	0,83	0,82	0,68	0,66	0,76	0,62	0,72	0,45			
Schleswig	194	364, 4,33	164	0,88	0,72	0,72	0,74	0,76	0,73	0,84	0,89	0,79	0,87	0,85	0,63	0,83	0,84	0,71	0,70	0,55	0,74	0,76	0,64	0,46		
Heinsberg	91	365, 4,33	80	0,83	0,70	0,68	0,81	0,83	0,75	0,79	0,88	0,84	0,88	0,87	0,73	0,83	0,86	0,73	0,78	0,62	0,74	0,76	0,77	0,37		
Mechernich	72	366, 4,33	70	0,82	0,62	0,61	0,78	0,76	0,63	0,74	0,89	0,88	0,84	0,85	0,64	0,78	0,81	0,70	0,67	0,72	0,82	0,70	0,73	0,41		
Pinneberg	119	367, 4,33	108	0,95	0,74	0,77	0,87	0,86	0,83	0,91	0,93	0,82	0,90	0,94	0,78	0,89	0,94	0,79	0,76	0,70	0,85	0,74	0,66	0,45		
Gifhorn	143	368, 4,33	142	0,88	0,67	0,65	0,80	0,83	0,85	0,84	0,89	0,79	0,88	0,86	0,69	0,85	0,86	0,73	0,79	0,60	0,79	0,69	0,70	0,38		
Dietzenbach	101	369, 4,33	100	0,90	0,76	0,77	0,84	0,76	0,79	0,76	0,92	0,82	0,90	0,86	0,81	0,85	0,83	0,79	0,77	0,72	0,84	0,76	0,70	0,39		
Mettmann	115	370, 4,35	115	0,90	0,70	0,70	0,80	0,89	0,77	0,79	0,91	0,81	0,89	0,89	0,69	0,81	0,86	0,77	0,73	0,62	0,80	0,76	0,64	0,40		
Leimen	77	371, 4,35	73	0,93	0,74	0,72	0,84	0,84	0,79	0,88	0,92	0,84	0,93	0,89	0,80	0,83	0,86	0,81	0,76	0,71	0,85	0,77	0,76	0,47		
Hofheim am Taunus	164	372, 4,36	162	0,89	0,68	0,69	0,80	0,76	0,69	0,76	0,90	0,81	0,91	0,87	0,71	0,84	0,80	0,76	0,72	0,79	0,85	0,78	0,69	0,47		
Laupheim	64	373, 4,36	64	0,89	0,63	0,61	0,78	0,80	0,61	0,83	0,92	0,79	0,89	0,85	0,67	0,83	0,81	0,70	0,70	0,59	0,78	0,66	0,68	0,34		
Reichenbach im Vogtland	77	374, 4,36	71	0,83	0,70	0,68	0,72	0,74	0,59	0,60	0,91	0,75	0,88	0,83	0,66	0,78	0,79	0,76	0,69	0,75	0,79	0,78	0,80	0,45		
Uelzen	95	375, 4,36	92	0,90	0,67	0,66	0,83	0,84	0,74	0,83	0,91	0,86	0,90	0,90	0,70	0,85	0,87	0,76	0,72	0,56	0,78	0,71	0,68	0,44		
Bretten	133	376, 4,36	132	0,88	0,70	0,70	0,80	0,81	0,81	0,76	0,90	0,81	0,88	0,87	0,74	0,79	0,83	0,77	0,73	0,75	0,78	0,74	0,77	0,41		
Geilenkirchen	60	377, 4,38	56	0,92	0,69	0,74	0,82	0,88	0,71	0,85	0,91	0,82	0,92	0,90	0,78	0,85	0,89	0,80	0,75	0,72	0,79	0,70	0,81	0,46		
Weiden i.d. OPf.	61	378, 4,38	60	0,93	0,77	0,73	0,76	0,75	0,74	0,84	0,93	0,80	0,93	0,87	0,69	0,84	0,80	0,73	0,67	0,54	0,76	0,68	0,59	0,40		
Erkrath	124	379, 4,38	122	0,92	0,71	0,68	0,82	0,84	0,76	0,80	0,94	0,82	0,91	0,90	0,69	0,83	0,92	0,75	0,73	0,73	0,81	0,71	0,70	0,36		
Barsinghausen	178	380, 4,40	176	0,84	0,64	0,65	0,73	0,75	0,67	0,74	0,85	0,76	0,84	0,85	0,63	0,79	0,83	0,68	0,66	0,70	0,75	0,63	0,69	0,36		
Friedberg (Hessen)	63	381, 4,40	63	0,91	0,67	0,67	0,82	0,79	0,77	0,81	0,88	0,84	0,88	0,90	0,70	0,82	0,79	0,81	0,74	0,73	0,75	0,78	0,74	0,77	0,42	
Starnberg	92	382, 4,41	92	0,89	0,68	0,71	0,79	0,74	0,69	0,80	0,90	0,82	0,90	0,83	0,66	0,80	0,72	0,72	0,67	0,67	0,80	0,81	0,68	0,47		
Olching	93	383, 4,42	92	0,88	0,67	0,67	0,75	0,78	0,66	0,82	0,86	0,76	0,87	0,87	0,68	0,80	0,82	0,73	0,63	0,63	0,84	0,76	0,69	0,38		
Werder (Havel)	78	384, 4,42	77	0,88	0,63	0,58	0,86	0,82	0,74	0,80	0,90	0,76	0,87	0,8												

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																								
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrradstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einfahrrstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih				
Herzogenrath	86	393, 4,45	85	0,90	0,66	0,70	0,86	0,86	0,82	0,81	0,91	0,79	0,90	0,91	0,69	0,84	0,87	0,79	0,72	0,79	0,83	0,79	0,73	0,65	0,80	0,74	0,66	0,34	
Oer-Erkenschwick	58	394, 4,45	58	0,88	0,68	0,66	0,82	0,83	0,80	0,82	0,90	0,77	0,87	0,84	0,72	0,79	0,83	0,79	0,72	0,74	0,56	0,76	0,68	0,67	0,39				
Würselen	215	395, 4,46	214	0,84	0,63	0,62	0,81	0,81	0,73	0,79	0,86	0,79	0,86	0,84	0,70	0,81	0,80	0,72	0,74	0,56	0,76	0,68	0,67	0,39					
Nordhausen	74	396, 4,46	73	0,84	0,61	0,60	0,71	0,76	0,74	0,81	0,87	0,82	0,86	0,85	0,80	0,80	0,80	0,81	0,78	0,68	0,64	0,78	0,71	0,70	0,44				
Haan	120	397, 4,46	118	0,85	0,62	0,61	0,76	0,74	0,70	0,77	0,87	0,75	0,85	0,87	0,61	0,80	0,81	0,69	0,69	0,72	0,79	0,73	0,68	0,34					
Traunstein	74	398, 4,47	74	0,87	0,66	0,67	0,77	0,69	0,68	0,80	0,86	0,81	0,85	0,85	0,58	0,76	0,71	0,73	0,58	0,67	0,75	0,72	0,65	0,38					
St. Ingbert	103	399, 4,49	81	0,92	0,71	0,70	0,86	0,84	0,82	0,81	0,94	0,84	0,92	0,90	0,68	0,83	0,81	0,77	0,78	0,78	0,85	0,73	0,72	0,45					
Überlingen	105	400, 4,51	104	0,87	0,67	0,69	0,78	0,70	0,56	0,72	0,88	0,80	0,85	0,83	0,59	0,81	0,74	0,74	0,66	0,69	0,76	0,75	0,70	0,48					
Bad Honnef	113	401, 4,51	111	0,87	0,67	0,68	0,80	0,80	0,68	0,80	0,88	0,81	0,87	0,87	0,76	0,83	0,82	0,76	0,67	0,71	0,76	0,74	0,65	0,47					
Bad Hersfeld	63	402, 4,53	62	0,86	0,73	0,74	0,82	0,80	0,82	0,76	0,87	0,83	0,87	0,87	0,72	0,81	0,89	0,74	0,72	0,70	0,85	0,79	0,79	0,43					
Limbach-Oberfrohna	177	403, 4,54	176	0,84	0,58	0,57	0,66	0,72	0,66	0,70	0,88	0,78	0,89	0,84	0,69	0,76	0,75	0,67	0,66	0,61	0,73	0,72	0,71	0,35					
Rottweil	70	404, 4,55	70	0,81	0,67	0,67	0,72	0,73	0,74	0,75	0,75	0,84	0,76	0,83	0,79	0,57	0,73	0,72	0,71	0,64	0,60	0,76	0,70	0,67	0,47				
Schwelm	93	405, 4,56	93	0,87	0,73	0,71	0,83	0,75	0,72	0,77	0,91	0,73	0,86	0,88	0,68	0,86	0,82	0,74	0,75	0,69	0,69	0,80	0,77	0,68	0,47				
Saarlouis	85	406, 4,56	85	0,89	0,74	0,72	0,86	0,82	0,73	0,76	0,90	0,81	0,91	0,90	0,68	0,83	0,83	0,75	0,77	0,70	0,77	0,76	0,69	0,48					
Gotha	111	407, 4,57	110	0,88	0,72	0,69	0,80	0,71	0,74	0,75	0,75	0,89	0,81	0,89	0,74	0,79	0,76	0,79	0,71	0,67	0,79	0,76	0,74	0,44					
Homberg	156	408, 4,60	144	0,88	0,67	0,68	0,82	0,78	0,79	0,78	0,88	0,78	0,85	0,84	0,72	0,74	0,77	0,76	0,72	0,64	0,79	0,78	0,67	0,37					
Garmisch-Partenkirchen	107	409, 4,60	106	0,89	0,65	0,66	0,75	0,72	0,72	0,86	0,89	0,82	0,89	0,84	0,56	0,72	0,71	0,69	0,69	0,64	0,76	0,73	0,62	0,49					
Pirmasens	92	410, 4,61	92	0,89	0,71	0,71	0,78	0,70	0,72	0,73	0,92	0,82	0,91	0,87	0,64	0,77	0,79	0,80	0,69	0,64	0,77	0,71	0,71	0,50					
Ennepetal	56	411, 4,63	56	0,85	0,72	0,66	0,83	0,75	0,73	0,66	0,88	0,78	0,87	0,88	0,73	0,82	0,79	0,76	0,78	0,73	0,77	0,84	0,48						
Merzig	90	412, 4,66	90	0,81	0,67	0,65	0,75	0,73	0,74	0,68	0,85	0,71	0,85	0,81	0,68	0,75	0,76	0,67	0,70	0,65	0,78	0,71	0,69	0,44					
Datteln	97	413, 4,67	95	0,95	0,72	0,72	0,87	0,87	0,84	0,86	0,92	0,86	0,92	0,89	0,67	0,89	0,88	0,73	0,85	0,58	0,79	0,70	0,72	0,36					
Hof	177	414, 4,71	176	0,85	0,66	0,65	0,73	0,74	0,65	0,72	0,89	0,78	0,85	0,87	0,68	0,77	0,77	0,71	0,63	0,52	0,78	0,72	0,66	0,40					
Kulmbach	129	415, 4,72	127	0,90	0,67	0,66	0,80	0,81	0,79	0,85	0,92	0,83	0,92	0,89	0,66	0,81	0,81	0,69	0,75	0,62	0,85	0,75	0,74	0,40					
MITTELWERT		3,91		0,89	0,67	0,66	0,79	0,80	0,74	0,82	0,90	0,80	0,89	0,87	0,72	0,82	0,82	0,75	0,72	0,65	0,80	0,71	0,71	0,42					



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Wettingen	110	1	1,96	109	0,94	0,81	0,76	0,75	0,90	0,77	0,92	0,94	0,85	0,92	0,91	0,83	0,87	0,88	0,83	0,80	0,63	0,84	0,74	0,83	0,46
Reken	170	2	2,10	169	0,91	0,74	0,71	0,73	0,85	0,69	0,87	0,91	0,81	0,88	0,87	0,73	0,83	0,83	0,73	0,59	0,59	0,82	0,58	0,87	0,55
Rutesheim	71	3	2,22	71	0,96	0,70	0,70	0,81	0,82	0,76	0,79	0,96	0,89	0,92	0,90	0,76	0,82	0,85	0,86	0,78	0,71	0,90	0,73	0,79	0,56
Heek	97	4	2,40	94	0,92	0,70	0,64	0,76	0,85	0,74	0,91	0,94	0,84	0,92	0,91	0,79	0,85	0,86	0,74	0,78	0,66	0,81	0,47	0,78	0,42
Olfen	66	5	2,58	65	0,94	0,71	0,67	0,79	0,81	0,61	0,83	0,94	0,79	0,88	0,84	0,78	0,85	0,86	0,79	0,71	0,56	0,85	0,76	0,73	0,55
Bad Wilsnack	61	6	2,66	50	0,91	0,73	0,74	0,64	0,84	0,57	0,79	0,94	0,84	0,90	0,87	0,80	0,77	0,84	0,79	0,69	0,79	0,85	0,59	0,83	0,67
Wietmarschen	75	7	2,67	75	0,87	0,69	0,62	0,60	0,81	0,74	0,86	0,91	0,77	0,86	0,85	0,79	0,81	0,85	0,67	0,72	0,59	0,78	0,60	0,79	0,43
Emlichheim	87	8	2,71	86	0,90	0,72	0,64	0,70	0,83	0,72	0,88	0,91	0,78	0,90	0,88	0,75	0,85	0,87	0,74	0,73	0,62	0,82	0,55	0,73	0,40
Sömmerda	102	9	2,71	67	0,90	0,67	0,67	0,78	0,87	0,81	0,86	0,91	0,86	0,88	0,90	0,86	0,88	0,87	0,83	0,78	0,71	0,86	0,78	0,81	0,50
Schöppingen	70	10	2,75	64	0,87	0,70	0,66	0,71	0,76	0,58	0,83	0,91	0,76	0,85	0,86	0,73	0,80	0,83	0,67	0,70	0,63	0,80	0,46	0,80	0,49
Oberhaching	72	11	2,77	70	0,89	0,68	0,62	0,71	0,80	0,61	0,86	0,89	0,82	0,86	0,83	0,72	0,79	0,77	0,77	0,67	0,64	0,83	0,58	0,73	0,56
Wittenberge	74	12	2,77	40	0,93	0,63	0,62	0,81	0,83	0,72	0,88	0,93	0,83	0,90	0,81	0,78	0,81	0,81	0,83	0,77	0,68	0,82	0,68	0,72	0,59
Perleberg	67	13	2,80	36	0,89	0,78	0,71	0,78	0,90	0,78	0,90	0,96	0,86	0,90	0,91	0,76	0,82	0,91	0,82	0,82	0,71	0,83	0,84	0,87	0,57
Billerbeck	108	14	2,85	106	0,90	0,73	0,71	0,78	0,81	0,68	0,84	0,90	0,83	0,89	0,89	0,75	0,83	0,84	0,74	0,73	0,62	0,82	0,55	0,73	0,40
Drensteinfurt	73	15	2,94	72	0,86	0,66	0,59	0,79	0,83	0,75	0,86	0,91	0,77	0,86	0,85	0,77	0,78	0,82	0,73	0,71	0,69	0,82	0,76	0,77	0,52
Hellenthal	55	16	2,95	54	0,83	0,68	0,64	0,58	0,64	0,40	0,65	0,88	0,80	0,85	0,79	0,69	0,77	0,70	0,65	0,60	0,67	0,63	0,50	0,80	0,61
Rhede	188	17	2,96	178	0,92	0,71	0,65	0,81	0,85	0,77	0,89	0,92	0,82	0,88	0,91	0,81	0,83	0,87	0,82	0,76	0,57	0,81	0,76	0,72	0,40
Hopsten	67	18	3,00	67	0,90	0,67	0,64	0,74	0,84	0,59	0,88	0,87	0,78	0,88	0,86	0,73	0,84	0,88	0,67	0,67	0,52	0,77	0,52	0,79	0,32
Uelsen	84	19	3,01	67	0,89	0,70	0,63	0,66	0,85	0,73	0,87	0,93	0,82	0,90	0,88	0,67	0,85	0,86	0,70	0,73	0,70	0,80	0,60	0,79	0,42
Fehmarn	75	20	3,04	73	0,93	0,73	0,71	0,78	0,79	0,65	0,79	0,96	0,89	0,91	0,88	0,66	0,84	0,91	0,79	0,73	0,62	0,81	0,51	0,85	0,69
Weeze	89	21	3,11	85	0,87	0,67	0,64	0,73	0,83	0,64	0,84	0,89	0,81	0,89	0,86	0,76	0,80	0,84	0,74	0,74	0,68	0,77	0,76	0,74	0,51
Sasbach	59	22	3,12	59	0,90	0,73	0,68	0,77	0,74	0,68	0,87	0,94	0,75	0,89	0,89	0,73	0,82	0,80	0,68	0,73	0,62	0,82	0,58	0,65	0,38
Telgte	143	23	3,14	127	0,93	0,60	0,63	0,79	0,82	0,77	0,87	0,91	0,77	0,88	0,87	0,64	0,87	0,86	0,71	0,72	0,72	0,85	0,75	0,72	0,45
Ginsheim-Gustavburg	144	24	3,15	137	0,87	0,67	0,64	0,80	0,77	0,72	0,77	0,86	0,83	0,86	0,84	0,66	0,80	0,76	0,73	0,71	0,64	0,79	0,75	0,68	0,55
Otigheim	57	25	3,17	57	0,88	0,60	0,60	0,81	0,79	0,73	0,76	0,89	0,74	0,83	0,87	0,76	0,75	0,79	0,71	0,76	0,72	0,83	0,73	0,73	0,27
Buseck	54	26	3,17	54	0,84	0,69	0,70	0,69	0,67	0,47	0,71	0,87	0,75	0,80	0,80	0,60	0,71	0,75	0,67	0,61	0,74	0,78	0,69	0,70	0,44
Krifel	73	27	3,18	73	0,89	0,67	0,67	0,82	0,77	0,68	0,76	0,93	0,83	0,90	0,86	0,79	0,80	0,83	0,78	0,75	0,71	0,79	0,77	0,75	0,46
Trebur	78	28	3,18	77	0,92	0,63	0,63	0,78	0,80	0,62	0,80	0,90	0,80	0,90	0,87	0,73	0,75	0,84	0,74	0,72	0,68	0,80	0,69	0,73	0,40
Holzgerlingen	59	29	3,19	59	0,95	0,57	0,59	0,79	0,79	0,66	0,84	0,91	0,86	0,92	0,87	0,67	0,78	0,74	0,70	0,69	0,69	0,85	0,63	0,69	0,36
Bad Bentheim	99	30	3,19	98	0,94	0,66	0,63	0,78	0,84	0,81	0,90	0,92	0,85	0,89	0,88	0,73	0,86	0,90	0,78	0,76	0,72	0,80	0,73	0,82	0,52
Rommerskirchen	139	31	3,21	78	0,92	0,72	0,67	0,80	0,82	0,64	0,86	0,95	0,82	0,92	0,86	0,79	0,81	0,85	0,77	0,80	0,64	0,82	0,64	0,78	0,47
Velen	50	32	3,23	50	0,87	0,73	0,71	0,80	0,82	0,72	0,86	0,94	0,79	0,89	0,92	0,86	0,89	0,92	0,78	0,78	0,62	0,80	0,71	0,81	0,46
Bad Wiessee	81	33	3,23	60	0,91	0,71	0,63	0,72	0,73	0,54	0,75	0,97	0,89	0,96	0,82	0,55	0,75	0,69	0,77	0,71	0,66	0,83	0,58	0,80	0,61
Ilsny im Allgäu	97	34	3,24	95	0,91	0,70	0,72	0,76	0,73	0,66	0,82	0,90	0,74	0,89	0,85	0,66	0,77	0,78	0,73	0,64	0,54	0,76	0,73	0,75	0,47
Löringen	113	35	3,24	112	0,84	0,64	0,61	0,69	0,83	0,65	0,87	0,87	0,72	0,82	0,85	0,70	0,81	0,85	0,69	0,66	0,46	0,79	0,56	0,79	0,47
Renningen	104	36	3,24	103	0,89	0,65	0,64	0,75	0,79	0,70	0,86	0,89	0,78	0,89	0,84	0,76	0,79	0,81	0,76	0,65	0,74	0,84	0,67	0,73	0,43
Preetz	142	37	3,26	137	0,90	0,66	0,66	0,73	0,78	0,70	0,81	0,91	0,85	0,88	0,82	0,73	0,79	0,79	0,77	0,68	0,62	0,78	0,74	0,66	0,46
Ostbevern	53	38	3,26	48	0,91	0,67	0,67	0,79	0,78	0,57	0,88	0,89	0,82	0,87	0,89	0,66	0,80	0,85	0,70	0,74	0,60	0,85	0,57	0,70	0,45
Gunzenhausen	131	39	3,27	128	0,90	0,67	0,67	0,79	0,81	0,70	0,77	0,88	0,85	0,89	0,86	0,74	0,85	0,81	0,74	0,75	0,66	0,81	0,79	0,79	0,48
Harburg (Schwaben)	65	40	3,28	65	0,90	0,69	0,68	0,61	0,76	0,54	0,71	0,88	0,79	0,87	0,79	0,64	0,72	0,76	0,68	0,66	0,68	0,77	0,56	0,78	0,36
Immenstaad am Bodensee	61	41	3,28	61	0,88	0,61	0,62	0,74	0,74</td																



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih
Ismaning	188	50, 3,37	187	0,90	0,67	0,63	0,76	0,80	0,69	0,88	0,90	0,82	0,88	0,87	0,71	0,81	0,77	0,76	0,72	0,67	0,81	0,66	0,69	0,54	
Sassenburg	82	51, 3,37	81	0,86	0,68	0,67	0,65	0,75	0,65	0,79	0,92	0,77	0,88	0,81	0,65	0,74	0,80	0,62	0,69	0,58	0,77	0,62	0,79	0,40	
Möhrendorf	130	52, 3,37	127	0,85	0,56	0,56	0,63	0,72	0,59	0,83	0,83	0,72	0,83	0,80	0,66	0,74	0,74	0,63	0,62	0,64	0,74	0,45	0,56	0,28	
Gudensberg	57	53, 3,37	56	0,83	0,60	0,61	0,62	0,70	0,49	0,67	0,85	0,77	0,82	0,84	0,64	0,73	0,73	0,69	0,67	0,63	0,79	0,69	0,75	0,38	
Kirkel	58	54, 3,37	55	0,91	0,76	0,73	0,84	0,84	0,69	0,79	0,94	0,89	0,93	0,91	0,75	0,83	0,85	0,75	0,82	0,73	0,81	0,73	0,85	0,46	
Aidlingen	52	55, 3,39	52	0,76	0,51	0,49	0,69	0,76	0,60	0,71	0,78	0,66	0,75	0,81	0,57	0,74	0,73	0,63	0,62	0,56	0,69	0,48	0,71	0,34	
Aying	63	56, 3,39	63	0,87	0,64	0,63	0,66	0,83	0,54	0,83	0,91	0,77	0,87	0,83	0,64	0,72	0,77	0,71	0,69	0,77	0,79	0,51	0,70	0,54	
Neuendettelsau	105	57, 3,39	104	0,86	0,64	0,61	0,73	0,78	0,58	0,82	0,87	0,81	0,86	0,84	0,76	0,76	0,73	0,69	0,67	0,63	0,77	0,56	0,66	0,28	
Bad Friedrichshall	58	58, 3,39	57	0,88	0,74	0,70	0,74	0,79	0,72	0,77	0,89	0,81	0,89	0,86	0,76	0,76	0,75	0,73	0,68	0,70	0,80	0,66	0,76	0,40	
Stein	59	59, 3,40	59	0,88	0,61	0,62	0,85	0,82	0,70	0,84	0,89	0,85	0,92	0,85	0,71	0,74	0,77	0,73	0,76	0,58	0,79	0,75	0,67	0,31	
Oettingen i. Bay.	74	60, 3,40	65	0,84	0,73	0,65	0,72	0,81	0,61	0,71	0,89	0,79	0,89	0,85	0,72	0,80	0,79	0,74	0,68	0,68	0,80	0,63	0,81	0,44	
Türkheim	64	61, 3,40	64	0,84	0,60	0,55	0,73	0,72	0,59	0,84	0,90	0,78	0,87	0,82	0,71	0,75	0,75	0,73	0,72	0,66	0,66	0,79	0,62	0,70	0,36
Bubenreuth	94	62, 3,41	92	0,86	0,65	0,61	0,71	0,79	0,67	0,84	0,87	0,75	0,83	0,82	0,72	0,75	0,73	0,72	0,66	0,66	0,79	0,62	0,60	0,47	
Wehrheim	75	63, 3,41	72	0,84	0,66	0,65	0,67	0,71	0,53	0,73	0,87	0,75	0,85	0,82	0,62	0,72	0,78	0,68	0,58	0,80	0,79	0,75	0,80	0,36	
Algermissen	62	64, 3,42	60	0,93	0,74	0,71	0,72	0,80	0,66	0,83	0,95	0,87	0,94	0,88	0,69	0,84	0,81	0,77	0,71	0,78	0,87	0,65	0,64	0,38	
Neuenhaus	91	65, 3,42	89	0,87	0,69	0,69	0,74	0,83	0,71	0,88	0,92	0,82	0,89	0,90	0,75	0,88	0,89	0,71	0,78	0,74	0,81	0,68	0,75	0,38	
Garching b. München	133	66, 3,43	133	0,94	0,59	0,58	0,75	0,78	0,66	0,87	0,91	0,85	0,90	0,88	0,67	0,85	0,77	0,74	0,70	0,55	0,82	0,62	0,67	0,52	
Neuendörfen	67	67, 3,43	67	0,94	0,69	0,68	0,82	0,84	0,80	0,90	0,94	0,82	0,92	0,91	0,79	0,89	0,86	0,78	0,81	0,62	0,84	0,67	0,77	0,39	
Ennigerloh	59	68, 3,43	56	0,90	0,68	0,65	0,84	0,84	0,87	0,88	0,91	0,83	0,92	0,89	0,73	0,84	0,88	0,73	0,76	0,62	0,84	0,67	0,79	0,47	
Schüttorf	57	69, 3,43	56	0,85	0,71	0,67	0,77	0,84	0,80	0,88	0,90	0,83	0,88	0,89	0,75	0,86	0,88	0,72	0,71	0,72	0,84	0,70	0,76	0,44	
Pohlheim	103	70, 3,45	103	0,84	0,60	0,61	0,70	0,76	0,58	0,71	0,85	0,76	0,82	0,81	0,64	0,75	0,79	0,67	0,67	0,67	0,78	0,78	0,78	0,36	
Hückeswagen	88	71, 3,45	88	0,86	0,67	0,65	0,75	0,83	0,65	0,78	0,90	0,82	0,84	0,84	0,66	0,77	0,77	0,71	0,63	0,79	0,69	0,75	0,41		
Kirchheim b. München	72	72, 3,45	67	0,85	0,66	0,59	0,67	0,72	0,52	0,75	0,86	0,78	0,80	0,83	0,66	0,78	0,75	0,70	0,72	0,59	0,77	0,64	0,59	0,52	
Denzlingen	127	73, 3,47	126	0,90	0,66	0,61	0,74	0,77	0,68	0,84	0,89	0,78	0,85	0,84	0,73	0,76	0,80	0,80	0,74	0,73	0,82	0,70	0,70	0,43	
Büttelborn	55	74, 3,47	54	0,88	0,57	0,60	0,76	0,74	0,72	0,81	0,86	0,81	0,87	0,83	0,65	0,75	0,76	0,74	0,74	0,69	0,81	0,72	0,75	0,35	
Bad Wörishofen	77	75, 3,47	76	0,94	0,73	0,69	0,80	0,74	0,64	0,79	0,90	0,84	0,87	0,81	0,68	0,78	0,77	0,79	0,71	0,65	0,79	0,74	0,81	0,58	
Bassum	71	76, 3,47	71	0,87	0,70	0,71	0,76	0,88	0,62	0,88	0,91	0,82	0,90	0,90	0,78	0,82	0,88	0,79	0,78	0,64	0,78	0,59	0,75	0,44	
Altenholz	60	77, 3,47	59	0,90	0,74	0,64	0,68	0,80	0,56	0,85	0,90	0,84	0,90	0,83	0,68	0,88	0,89	0,70	0,67	0,67	0,74	0,64	0,67	0,51	
Trostberg	72	78, 3,47	72	0,92	0,66	0,69	0,75	0,80	0,63	0,84	0,93	0,81	0,91	0,84	0,69	0,81	0,72	0,73	0,65	0,67	0,83	0,65	0,74	0,34	
Havixbeck	85	79, 3,48	84	0,90	0,65	0,64	0,79	0,87	0,68	0,89	0,91	0,80	0,89	0,89	0,73	0,85	0,89	0,74	0,74	0,69	0,82	0,64	0,71	0,46	
Grefrath	104	80, 3,49	102	0,87	0,69	0,67	0,76	0,81	0,71	0,85	0,87	0,78	0,85	0,86	0,75	0,77	0,86	0,67	0,75	0,53	0,74	0,72	0,77	0,43	
Wennigsen (Deister)	101	81, 3,49	77	0,88	0,61	0,65	0,70	0,75	0,62	0,77	0,90	0,74	0,87	0,88	0,64	0,82	0,84	0,72	0,71	0,75	0,72	0,67	0,69	0,35	
Marktoberdorf	99	82, 3,50	99	0,87	0,65	0,62	0,69	0,73	0,59	0,84	0,87	0,77	0,84	0,80	0,64	0,74	0,68	0,72	0,60	0,62	0,77	0,69	0,73	0,36	
Maisach	79	83, 3,50	79	0,92	0,67	0,65	0,81	0,82	0,63	0,86	0,94	0,79	0,94	0,94	0,81	0,84	0,77	0,79	0,73	0,64	0,87	0,62	0,74	0,43	
Sigmaringen	56	84, 3,51	56	0,88	0,71	0,64	0,72	0,81	0,62	0,78	0,88	0,79	0,84	0,84	0,70	0,75	0,75	0,82	0,63	0,63	0,79	0,76	0,81	0,47	
Allensbach	80	85, 3,51	79	0,87	0,67	0,67	0,76	0,71	0,61	0,82	0,85	0,74	0,85	0,80	0,68	0,75	0,71	0,76	0,71	0,71	0,74	0,66	0,69	0,51	
Gaiborf	67	86, 3,51	67	0,92	0,69	0,73	0,80	0,81	0,64	0,81	0,94	0,79	0,91	0,85	0,71	0,83	0,81	0,73	0,65	0,63	0,82	0,68	0,76	0,38	
Neubiberg	108	87, 3,52	108	0,91	0,60	0,56	0,78	0,76	0,61	0,88	0,94	0,86	0,90	0,88	0,63	0,84	0,81	0,73	0,66	0,53	0,76	0,64	0,52	0,42	
Sinzheimer	63	88, 3,52	62	0,78	0,68	0,65	0,73	0,73	0,73	0,78	0,84	0,77	0,79	0,80	0,73	0,78	0,75	0,71	0,70	0,62	0,77	0,64	0,72	0,40	
Schwielowsee	61	89, 3,53	61	0,88	0,72	0,75	0,77	0,83	0,77	0,85	0,91	0,79	0,89	0,85	0,69	0,83	0,83	0,71	0,76	0,67	0,76	0,75	0,72	0,55	
Kahl a. Main	78	90, 3,53	78	0,92	0,65	0,66	0,79	0,79	0,83	0,83	0,92	0,82	0,88	0,86	0,70	0,80	0,84	0,72	0,66	0,65	0,78	0,71	0,67		



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Index der Wichtigkeit																																										
			Gesamtbewertung		Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung		Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer		Aktionen und Kampagnen zum Radfahren		Medien- berichterstattung		Überwachung von Falschparkern		Reinigung der Radwege		Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen		Winterdienst auf Radwegen		Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen		Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr		Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr		Hindernisfreiheit auf Radwegen		Fahrraddiebstahl		Breite der Wege für Radfahrer*innen		Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen		Abstellmöglichkeiten für Fahrräder		Führung des Radverkehrs an Baustellen		Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln		Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen		Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen		Wegweisung
Großostheim	76	99, 3,56	76	0,92	0,77	0,74	0,80	0,78	0,72	0,82	0,88	0,75	0,85	0,87	0,71	0,78	0,78	0,77	0,68	0,68	0,78	0,75	0,41																						
Mammendorf	62	100, 3,56	60	0,90	0,64	0,63	0,67	0,79	0,63	0,83	0,91	0,77	0,89	0,87	0,73	0,79	0,76	0,71	0,71	0,69	0,78	0,68	0,71	0,40																					
Sandersdorf-Brehna	81	101, 3,56	59	0,82	0,55	0,55	0,72	0,82	0,67	0,81	0,88	0,77	0,88	0,82	0,80	0,74	0,81	0,71	0,69	0,57	0,79	0,61	0,63	0,35																					
Brüggen	131	102, 3,58	130	0,90	0,66	0,61	0,79	0,91	0,74	0,88	0,93	0,80	0,91	0,93	0,77	0,86	0,94	0,78	0,78	0,55	0,80	0,74	0,78	0,47																					
Oberstdorf	70	103, 3,58	69	0,85	0,76	0,70	0,72	0,79	0,60	0,84	0,87	0,85	0,85	0,83	0,70	0,80	0,80	0,71	0,69	0,78	0,82	0,78	0,62																						
Vlotho	66	104, 3,58	66	0,88	0,71	0,63	0,77	0,85	0,71	0,83	0,94	0,79	0,92	0,91	0,73	0,84	0,84	0,73	0,74	0,60	0,78	0,62	0,80	0,48																					
Dieburg	79	105, 3,58	79	0,88	0,64	0,65	0,82	0,77	0,64	0,82	0,89	0,80	0,87	0,87	0,73	0,81	0,75	0,71	0,67	0,65	0,78	0,70	0,68	0,34																					
Oberschleißheim	82	106, 3,59	82	0,88	0,57	0,62	0,76	0,75	0,73	0,83	0,89	0,83	0,87	0,85	0,63	0,80	0,77	0,72	0,67	0,61	0,78	0,63	0,65	0,46																					
Nordkirchen	91	107, 3,59	46	0,83	0,54	0,56	0,62	0,70	0,53	0,78	0,87	0,71	0,83	0,81	0,64	0,75	0,78	0,64	0,62	0,59	0,71	0,52	0,61	0,38																					
Jever	132	108, 3,60	131	0,91	0,73	0,75	0,71	0,78	0,70	0,80	0,92	0,79	0,88	0,85	0,57	0,88	0,87	0,74	0,68	0,52	0,78	0,75	0,69	0,41																					
Rochlitz	100	109, 3,60	99	0,81	0,64	0,58	0,59	0,70	0,65	0,74	0,84	0,79	0,83	0,80	0,69	0,70	0,70	0,68	0,62	0,74	0,79	0,68	0,74	0,47																					
Schwalbach am Taunus	73	110, 3,60	69	0,91	0,71	0,68	0,79	0,80	0,71	0,81	0,93	0,85	0,93	0,88	0,78	0,82	0,86	0,75	0,69	0,74	0,84	0,78	0,73	0,36																					
Eichenau	75	111, 3,60	74	0,89	0,59	0,61	0,72	0,74	0,60	0,79	0,91	0,84	0,89	0,85	0,74	0,81	0,75	0,68	0,66	0,64	0,80	0,61	0,66	0,42																					
Stadtbergen	67	112, 3,60	66	0,91	0,57	0,65	0,81	0,79	0,77	0,85	0,90	0,78	0,91	0,87	0,59	0,82	0,73	0,68	0,74	0,51	0,83	0,62	0,65	0,31																					
Swisttal	101	113, 3,60	99	0,89	0,65	0,64	0,75	0,79	0,66	0,81	0,90	0,77	0,88	0,89	0,68	0,82	0,85	0,69	0,70	0,67	0,80	0,65	0,78	0,42																					
Urbach	81	114, 3,61	81	0,87	0,67	0,67	0,75	0,75	0,73	0,78	0,88	0,83	0,86	0,83	0,71	0,79	0,77	0,72	0,68	0,73	0,83	0,76	0,73	0,43																					
Rahden	67	115, 3,61	66	0,82	0,66	0,63	0,62	0,82	0,66	0,84	0,88	0,77	0,84	0,86	0,69	0,79	0,84	0,78	0,64	0,58	0,69	0,75	0,30																						
Hövelhof	77	116, 3,63	76	0,89	0,68	0,68	0,74	0,82	0,75	0,85	0,91	0,80	0,89	0,88	0,68	0,82	0,86	0,75	0,69	0,74	0,84	0,78	0,73	0,36																					
Steinbach (Taunus)	73	117, 3,63	72	0,93	0,68	0,68	0,63	0,81	0,81	0,68	0,84	0,95	0,81	0,89	0,88	0,68	0,84	0,84	0,82	0,72	0,80	0,81	0,75	0,72	0,41																				
Damme	127	118, 3,63	126	0,87	0,67	0,65	0,72	0,78	0,78	0,85	0,88	0,76	0,84	0,84	0,72	0,81	0,80	0,74	0,71	0,52	0,74	0,65	0,70	0,47																					
Borgholzhausen	106	119, 3,64	104	0,89	0,69	0,69	0,72	0,82	0,72	0,72	0,89	0,92	0,80	0,90	0,87	0,70	0,84	0,87	0,74	0,73	0,67	0,81	0,62	0,76	0,38																				
Mainaschaff	86	120, 3,64	86	0,90	0,66	0,63	0,85	0,83	0,75	0,84	0,91	0,84	0,93	0,92	0,79	0,85	0,87	0,77	0,76	0,65	0,82	0,71	0,75	0,35																					
Langenau	75	121, 3,64	69	0,92	0,68	0,64	0,76	0,78	0,75	0,82	0,93	0,82	0,92	0,92	0,79	0,83	0,78	0,73	0,68	0,68	0,81	0,75	0,70	0,42																					
Cadolzburg	56	122, 3,64	51	0,91	0,71	0,69	0,76	0,79	0,69	0,77	0,90	0,78	0,91	0,88	0,66	0,80	0,74	0,72	0,66	0,78	0,83	0,72	0,78	0,35																					
Lotte	66	123, 3,64	63	0,90	0,70	0,64	0,75	0,86	0,67	0,84	0,93	0,77	0,91	0,87	0,72	0,83	0,83	0,63	0,74	0,58	0,78	0,67	0,72	0,39																					
Schwaigern	53	124, 3,64	52	0,86	0,65	0,62	0,71	0,80	0,59	0,75	0,88	0,75	0,79	0,82	0,65	0,79	0,81	0,74	0,65	0,69	0,85	0,74	0,78	0,35																					
Freiberg am Neckar	120	125, 3,65	94	0,86	0,64	0,63	0,75	0,77	0,69	0,78	0,89	0,80	0,88	0,86	0,69	0,81	0,82	0,78	0,67	0,72	0,79	0,76	0,75	0,44																					
Seeshaupt	64	126, 3,65	63	0,90	0,79	0,69	0,63	0,65	0,56	0,83	0,91	0,80	0,88	0,88	0,79	0,83	0,78	0,73	0,68	0,68	0,71	0,66	0,72	0,60	0,79	0,77	0,61	0,74	0,48																
Walldorf	70	127, 3,66	65	0,94	0,65	0,61	0,78	0,77	0,72	0,80	0,91	0,79	0,92	0,87	0,62	0,84	0,78	0,76	0,64	0,77	0,88	0,77	0,76	0,68	0,54																				
Monheim	92	128, 3,66	92	0,86	0,68	0,61	0,69	0,85	0,56	0,71	0,93	0,85	0,89	0,87	0,67	0,83	0,83	0,73	0,69	0,60	0,80	0,48	0,84	0,40																					
Burscheid	70	129, 3,66	70	0,90	0,72	0,73	0,76	0,81	0,67	0,74	0,86	0,79	0,88	0,83	0,62	0,81	0,87	0,71	0,68	0,70	0,79	0,71	0,51																						
Herrieden	63	130, 3,66	34	0,85	0,73	0,65	0,74	0,81	0,60	0,76	0,88	0,88	0,91	0,84	0,66	0,78	0,80	0,72	0,69	0,67	0,84	0,75	0,80	0,43																					
Rottach-Egern	58	131, 3,66	42	0,88	0,59	0,58	0,68	0,65	0,49	0,62	0,92	0,86	0,89	0,86	0,67	0,81	0,83	0,70	0,63	0,77	0,82	0,53	0,83	0,48																					
Bobingen	78	132, 3,67	78	0																																									



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Fahrscharkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih	
Remchingen	72	148	3,70	72	0,92	0,68	0,66	0,74	0,75	0,65	0,75	0,91	0,80	0,88	0,89	0,78	0,80	0,77	0,77	0,67	0,68	0,83	0,60	0,73	0,32	
Herbrechtingen	53	149	3,70	53	0,89	0,69	0,68	0,82	0,83	0,75	0,84	0,89	0,77	0,86	0,86	0,76	0,81	0,76	0,75	0,71	0,75	0,85	0,79	0,66	0,45	
Wurzen	65	150	3,70	65	0,89	0,65	0,62	0,78	0,82	0,70	0,89	0,94	0,81	0,91	0,89	0,89	0,81	0,83	0,78	0,70	0,78	0,85	0,77	0,68	0,47	
Süßen	86	151	3,70	41	0,86	0,67	0,62	0,70	0,75	0,73	0,82	0,87	0,81	0,84	0,88	0,71	0,75	0,78	0,72	0,72	0,71	0,74	0,72	0,63	0,22	
Ebersbach an der Fils	57	152	3,71	56	0,88	0,63	0,60	0,75	0,73	0,70	0,65	0,89	0,76	0,86	0,85	0,65	0,76	0,80	0,68	0,70	0,73	0,75	0,72	0,70	0,31	
Bergneustadt	69	153	3,71	37	0,82	0,60	0,60	0,78	0,74	0,63	0,71	0,94	0,85	0,89	0,87	0,72	0,81	0,78	0,76	0,70	0,70	0,76	0,56	0,73	0,55	
Wemding	75	154	3,71	73	0,82	0,69	0,58	0,59	0,72	0,54	0,71	0,91	0,80	0,86	0,81	0,60	0,71	0,68	0,64	0,54	0,49	0,81	0,64	0,69	0,31	
Schopfheim	78	155	3,71	76	0,82	0,57	0,57	0,76	0,77	0,63	0,78	0,85	0,81	0,86	0,89	0,71	0,76	0,78	0,73	0,68	0,76	0,78	0,79	0,76	0,38	
Eckental	66	156	3,72	66	0,91	0,63	0,63	0,76	0,77	0,67	0,80	0,92	0,78	0,89	0,81	0,74	0,81	0,83	0,72	0,76	0,68	0,80	0,60	0,74	0,34	
Wendelstein	160	157	3,72	153	0,89	0,67	0,70	0,84	0,80	0,71	0,84	0,93	0,83	0,89	0,88	0,67	0,80	0,76	0,73	0,73	0,65	0,79	0,64	0,72	0,41	
Durnersheim	104	158	3,73	103	0,85	0,70	0,69	0,80	0,76	0,69	0,79	0,88	0,77	0,88	0,87	0,63	0,79	0,82	0,71	0,67	0,73	0,79	0,62	0,74	0,36	
Eching	128	159	3,74	126	0,88	0,66	0,66	0,77	0,80	0,72	0,82	0,89	0,77	0,87	0,86	0,69	0,78	0,79	0,76	0,73	0,74	0,79	0,55	0,67	0,38	
Heusenstamm	146	160	3,75	143	0,88	0,64	0,63	0,86	0,79	0,71	0,83	0,89	0,80	0,89	0,90	0,78	0,80	0,81	0,76	0,74	0,71	0,80	0,77	0,71	0,36	
Unterföhring	79	161	3,75	79	0,89	0,72	0,64	0,75	0,82	0,82	0,89	0,91	0,85	0,89	0,87	0,69	0,84	0,76	0,77	0,77	0,61	0,85	0,74	0,67	0,53	
Lilienthal	82	162	3,75	81	0,89	0,65	0,70	0,84	0,77	0,85	0,83	0,87	0,83	0,81	0,86	0,64	0,81	0,85	0,72	0,70	0,53	0,75	0,62	0,65	0,42	
Birkenwerder	72	163	3,75	69	0,89	0,64	0,64	0,71	0,83	0,70	0,84	0,93	0,81	0,91	0,87	0,85	0,82	0,86	0,84	0,75	0,73	0,80	0,65	0,65	0,35	
Otten	52	164	3,76	52	0,86	0,68	0,60	0,69	0,85	0,69	0,88	0,91	0,76	0,84	0,85	0,73	0,77	0,87	0,73	0,70	0,55	0,78	0,56	0,67	0,39	
Hirschberg an der Bergstraße	58	165	3,76	58	0,92	0,62	0,61	0,80	0,73	0,78	0,75	0,92	0,76	0,88	0,88	0,61	0,78	0,83	0,63	0,62	0,72	0,78	0,73	0,66	0,33	
Schwarzenbek	60	166	3,77	59	0,86	0,62	0,60	0,75	0,78	0,64	0,80	0,90	0,76	0,83	0,83	0,76	0,77	0,85	0,70	0,67	0,67	0,78	0,65	0,69	0,33	
Kleinostheim	74	167	3,77	73	0,83	0,61	0,64	0,75	0,68	0,62	0,74	0,85	0,75	0,81	0,82	0,64	0,70	0,77	0,69	0,67	0,68	0,82	0,61	0,66	0,32	
Wolfershausen	96	168	3,77	91	0,88	0,66	0,65	0,76	0,79	0,69	0,84	0,89	0,80	0,86	0,87	0,68	0,81	0,77	0,74	0,73	0,63	0,80	0,65	0,64	0,40	
Halbergmoos	55	169	3,78	55	0,84	0,70	0,65	0,62	0,75	0,60	0,79	0,86	0,79	0,86	0,84	0,64	0,75	0,79	0,67	0,61	0,63	0,74	0,57	0,61	0,48	
Mindelheim	134	170	3,78	124	0,87	0,64	0,64	0,80	0,80	0,75	0,85	0,88	0,79	0,87	0,86	0,64	0,81	0,76	0,80	0,73	0,61	0,77	0,70	0,70	0,36	
Raubling	87	171	3,78	81	0,88	0,65	0,64	0,77	0,83	0,75	0,88	0,92	0,79	0,90	0,86	0,73	0,81	0,79	0,76	0,71	0,71	0,81	0,67	0,67	0,41	
Dinklage	57	172	3,78	57	0,88	0,73	0,70	0,72	0,80	0,63	0,85	0,91	0,78	0,87	0,88	0,63	0,80	0,81	0,71	0,72	0,48	0,73	0,59	0,73	0,31	
Ratzeburg	64	173	3,79	62	0,85	0,68	0,70	0,71	0,77	0,74	0,84	0,84	0,77	0,87	0,81	0,65	0,75	0,84	0,74	0,69	0,64	0,77	0,60	0,66	0,43	
Schöneiche bei Berlin	81	174	3,79	80	0,88	0,66	0,68	0,70	0,73	0,59	0,81	0,91	0,79	0,89	0,84	0,74	0,76	0,83	0,71	0,66	0,65	0,75	0,58	0,55	0,41	
Markdorf	105	175	3,79	104	0,89	0,63	0,65	0,77	0,70	0,68	0,79	0,89	0,76	0,87	0,79	0,61	0,73	0,71	0,72	0,68	0,68	0,77	0,66	0,66	0,34	
Nauheim	86	176	3,79	85	0,89	0,68	0,63	0,75	0,75	0,69	0,80	0,89	0,82	0,86	0,87	0,76	0,79	0,80	0,77	0,76	0,71	0,81	0,79	0,75	0,38	
Templin	92	177	3,79	87	0,87	0,64	0,63	0,78	0,82	0,69	0,86	0,88	0,82	0,89	0,85	0,64	0,80	0,79	0,73	0,71	0,62	0,82	0,65	0,70	0,49	
Medebach	79	178	3,80	78	0,88	0,67	0,57	0,65	0,72	0,58	0,64	0,90	0,79	0,87	0,87	0,67	0,73	0,70	0,70	0,59	0,65	0,72	0,60	0,82	0,52	
Bad Säckingen	55	179	3,80	54	0,90	0,58	0,58	0,77	0,77	0,72	0,79	0,90	0,78	0,88	0,86	0,71	0,78	0,79	0,74	0,72	0,70	0,81	0,77	0,69	0,48	
Büchen	53	180	3,80	50	0,90	0,74	0,74	0,74	0,81	0,73	0,85	0,94	0,87	0,96	0,86	0,77	0,87	0,85	0,84	0,70	0,70	0,83	0,80	0,70	0,50	
Grenzach-Wyhlen	52	181	3,81	51	0,92	0,69	0,69	0,75	0,80	0,73	0,83	0,92	0,79	0,89	0,88	0,69	0,83	0,88	0,82	0,76	0,67	0,84	0,79	0,77	0,43	
Markranstädt	103	182	3,81	103	0,83	0,62	0,56	0,77	0,78	0,64	0,78	0,84	0,84	0,83	0,82	0,75	0,75	0,76	0,69	0,67	0,77	0,60	0,64	0,43		
Rosbach v.d. Höhe	82	183	3,81	79	0,84	0,72	0,72	0,79	0,76	0,69	0,77	0,83	0,77	0,84	0,83	0,67	0,79	0,81	0,68	0,69	0,74	0,83	0,62	0,78	0,32	
Pfinztal	65	184	3,81	65	0,92	0,67	0,66	0,79	0,78	0,75	0,85	0,92	0,79	0,89	0,87	0,69	0,86	0,80	0,70	0,75	0,69	0,82	0,74	0,76	0,37	
Königen	76	185	3,81	76	0,85	0,61	0,64	0,76	0,76	0,73	0,77	0,87	0,87	0,76	0,86	0,86	0,72	0,77	0,78	0,78	0,66	0,68	0,84	0,77	0,76	0,35
Kaufungen	66	186	3,81	63	0,93	0,74	0,75	0,78	0,77	0,69	0,83	0,91	0,81	0,89	0,87	0,61	0,80	0,75	0,74	0,70	0,79	0,78	0,69	0,75	0,43	
Großenhain	78	187	3,82	78	0,91	0,65	0,60	0,75	0,82	0,71	0,88	0,90	0,76	0,87	0,87	0,74	0,78	0,79	0,78	0,71	0,71	0,79	0,65	0,74	0,39	
Herzebrock-Clarholz	74	188	3,82	74	0,88	0,71	0,67	0,74	0,80	0,78	0,82	0,91	0,76	0,89	0,84	0,70	0,82	0,87								



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih	
Kelheim	84	197	3,83	83	0,88	0,71	0,69	0,78	0,76	0,64	0,84	0,86	0,76	0,88	0,81	0,65	0,78	0,75	0,76	0,67	0,56	0,71	0,60	0,70	0,45	
Hohenstein-Ernstthal	89	198	3,84	74	0,86	0,68	0,69	0,78	0,78	0,67	0,71	0,91	0,78	0,88	0,87	0,70	0,80	0,75	0,68	0,69	0,74	0,78	0,75	0,71	0,38	
Odenwald	69	199	3,84	69	0,90	0,69	0,67	0,76	0,81	0,63	0,83	0,90	0,82	0,87	0,88	0,59	0,84	0,90	0,67	0,67	0,62	0,79	0,64	0,72	0,51	
Rothenburg ob der Tauber	117	200	3,84	116	0,83	0,61	0,57	0,68	0,75	0,72	0,79	0,86	0,86	0,82	0,81	0,67	0,73	0,76	0,65	0,57	0,74	0,76	0,68	0,68	0,47	
Diepholz	81	201	3,84	81	0,92	0,66	0,64	0,78	0,81	0,69	0,85	0,90	0,80	0,89	0,88	0,70	0,82	0,82	0,71	0,67	0,58	0,80	0,68	0,69	0,38	
Schwalmstadt	96	202	3,85	82	0,85	0,65	0,65	0,71	0,73	0,66	0,69	0,88	0,79	0,85	0,83	0,65	0,77	0,79	0,66	0,65	0,65	0,75	0,71	0,74	0,45	
Schriesheim	79	203	3,85	78	0,85	0,67	0,67	0,78	0,67	0,67	0,73	0,86	0,80	0,85	0,81	0,70	0,79	0,77	0,71	0,68	0,67	0,78	0,80	0,69	0,44	
Bückeburg	67	204	3,85	66	0,92	0,68	0,72	0,84	0,82	0,70	0,85	0,90	0,77	0,91	0,88	0,80	0,83	0,83	0,79	0,73	0,60	0,79	0,68	0,69	0,42	
Bad Dürkheim	81	205	3,85	79	0,90	0,66	0,67	0,77	0,77	0,72	0,73	0,88	0,79	0,88	0,91	0,72	0,83	0,83	0,79	0,75	0,77	0,84	0,77	0,71	0,47	
Feuchtwangen	142	206	3,86	139	0,84	0,64	0,60	0,66	0,74	0,64	0,77	0,89	0,76	0,83	0,82	0,67	0,77	0,70	0,73	0,60	0,52	0,74	0,68	0,69	0,38	
Kressbronn am Bodensee	65	207	3,86	65	0,81	0,63	0,65	0,72	0,70	0,60	0,68	0,87	0,76	0,83	0,81	0,57	0,76	0,70	0,67	0,65	0,80	0,79	0,61	0,69	0,46	
Wildau	94	208	3,86	93	0,87	0,74	0,68	0,76	0,85	0,66	0,86	0,91	0,85	0,90	0,86	0,85	0,82	0,84	0,80	0,74	0,75	0,83	0,72	0,67	0,46	
Oschatz	61	209	3,86	60	0,91	0,63	0,65	0,74	0,80	0,73	0,80	0,95	0,82	0,89	0,90	0,75	0,77	0,82	0,73	0,76	0,68	0,85	0,70	0,78	0,44	
Freilassing	75	210	3,87	73	0,90	0,72	0,73	0,77	0,84	0,77	0,93	0,92	0,81	0,88	0,86	0,78	0,83	0,80	0,82	0,78	0,79	0,87	0,71	0,69	0,46	
Melsungen	89	211	3,87	75	0,88	0,72	0,74	0,78	0,81	0,73	0,80	0,92	0,83	0,91	0,84	0,70	0,84	0,82	0,79	0,77	0,78	0,83	0,82	0,82	0,46	
Walzbachtal	60	212	3,87	59	0,89	0,64	0,62	0,80	0,74	0,49	0,77	0,90	0,76	0,88	0,88	0,70	0,79	0,86	0,70	0,67	0,74	0,80	0,60	0,67	0,39	
Altdorf b. Nürnberg	60	213	3,87	58	0,86	0,65	0,65	0,76	0,79	0,71	0,80	0,87	0,78	0,86	0,84	0,64	0,76	0,74	0,73	0,64	0,77	0,76	0,71	0,68	0,35	
Nottuln	77	214	3,87	77	0,87	0,66	0,72	0,76	0,82	0,79	0,83	0,87	0,80	0,88	0,87	0,62	0,81	0,86	0,73	0,73	0,62	0,79	0,77	0,68	0,42	
Tutzing	68	215	3,87	68	0,91	0,67	0,67	0,79	0,79	0,54	0,85	0,89	0,86	0,92	0,85	0,66	0,82	0,78	0,78	0,69	0,70	0,75	0,78	0,65	0,46	
Querfurt	52	216	3,87	52	0,80	0,63	0,56	0,71	0,73	0,63	0,67	0,88	0,79	0,82	0,84	0,72	0,80	0,78	0,67	0,60	0,67	0,81	0,70	0,77	0,35	
Ettenheim	53	217	3,88	53	0,88	0,62	0,64	0,80	0,72	0,65	0,74	0,89	0,74	0,85	0,84	0,65	0,74	0,73	0,64	0,73	0,61	0,75	0,58	0,68	0,32	
Stockelsdorf	103	218	3,88	103	0,88	0,69	0,69	0,80	0,78	0,70	0,89	0,87	0,87	0,81	0,84	0,63	0,84	0,85	0,77	0,77	0,48	0,74	0,51	0,61	0,35	
Kippenheim	55	219	3,88	53	0,91	0,72	0,77	0,83	0,85	0,62	0,83	0,92	0,82	0,89	0,90	0,69	0,82	0,83	0,68	0,83	0,70	0,78	0,56	0,69	0,41	
Wolfsbachtal	89	220	3,88	81	0,82	0,74	0,72	0,74	0,69	0,63	0,64	0,86	0,86	0,77	0,83	0,83	0,58	0,73	0,76	0,70	0,67	0,74	0,80	0,72	0,82	0,50
Lohr a. Main	54	221	3,89	54	0,88	0,64	0,63	0,72	0,66	0,60	0,72	0,91	0,82	0,89	0,81	0,54	0,77	0,72	0,69	0,64	0,59	0,79	0,73	0,69	0,39	
Glinde	107	222	3,89	88	0,85	0,67	0,63	0,73	0,78	0,71	0,80	0,88	0,80	0,87	0,84	0,76	0,78	0,83	0,75	0,68	0,60	0,76	0,62	0,64	0,41	
Bad Belzig	123	223	3,89	121	0,84	0,64	0,64	0,73	0,73	0,59	0,76	0,87	0,79	0,84	0,81	0,75	0,72	0,73	0,72	0,64	0,66	0,79	0,72	0,68	0,52	
Radeberg	78	224	3,89	78	0,87	0,58	0,56	0,71	0,76	0,63	0,79	0,89	0,77	0,90	0,88	0,74	0,76	0,80	0,73	0,71	0,66	0,79	0,72	0,68	0,47	
Ludwigslust	69	225	3,89	35	0,89	0,78	0,71	0,83	0,89	0,75	0,91	0,94	0,82	0,92	0,89	0,65	0,77	0,83	0,71	0,72	0,62	0,83	0,75	0,68	0,51	
Spenze	60	226	3,90	52	0,91	0,66	0,69	0,81	0,83	0,67	0,81	0,90	0,76	0,85	0,86	0,63	0,81	0,84	0,69	0,70	0,60	0,74	0,66	0,76	0,41	
Sulingen	184	227	3,90	152	0,87	0,65	0,60	0,72	0,81	0,66	0,86	0,89	0,79	0,85	0,83	0,72	0,79	0,84	0,69	0,69	0,57	0,72	0,54	0,65	0,38	
Egelsbach	64	228	3,90	64	0,85	0,59	0,58	0,77	0,69	0,67	0,74	0,84	0,74	0,79	0,84	0,70	0,75	0,72	0,72	0,65	0,66	0,71	0,65	0,60	0,35	
Murnau a. Staffelsee	57	229	3,90	57	0,92	0,67	0,69	0,72	0,76	0,69	0,86	0,87	0,82	0,85	0,85	0,66	0,79	0,78	0,74	0,69	0,76	0,83	0,78	0,78	0,50	
Büdelsdorf	60	230	3,91	59	0,86	0,58	0,62	0,76	0,84	0,79	0,86	0,89	0,82	0,88	0,85	0,62	0,83	0,84	0,70	0,72	0,51	0,78	0,62	0,61	0,41	
Marbach am Neckar	82	231	3,91	75	0,88	0,63	0,63	0,79	0,72	0,74	0,72	0,90	0,83	0,90	0,85	0,58	0,75	0,75	0,74	0,62	0,73	0,77	0,74	0,76	0,38	
Alpen	64	232	3,91	64	0,89	0,63	0,63	0,72	0,84	0,73	0,87	0,91	0,82	0,90	0,91	0,79	0,85	0,88	0,71	0,75	0,61	0,79	0,70	0,75	0,45	
Niebüll	88	233	3,91	84	0,93	0,73	0,68	0,81	0,86	0,73	0,90	0,93	0,87	0,93	0,91	0,68	0,84	0,89	0,76	0,74	0,56	0,80	0,78	0,77	0,49	
Holzwiede	117	234	3,92	116	0,93	0,69	0,70	0,82	0,83	0,73	0,81	0,91	0,83	0,89	0,89	0,72	0,84	0,84	0,76	0,73	0,69	0,80	0,76	0,75	0,46	
Friolzheim	60	235	3,92	60	0,77	0,58	0,54	0,68	0,65	0,50	0,63	0,79	0,69	0,80	0,81	0,60	0,68	0,70	0,64	0,61	0,58	0,70	0,60	0,71	0,25	
Bordesholm	111	236	3,93	110	0,88	0,71	0,70	0,78	0,84	0,67	0,89	0,90	0,85	0,90	0,89	0,80	0,85	0,87	0,78	0,77	0,70	0,81	0,73	0,69	0,54	
Bad Schönborn	66	237	3,93	64</																						



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung
Dinkelsbühl	90	246, 3,96	74	0,85	0,68	0,60	0,72	0,73	0,69	0,79	0,87	0,80	0,86	0,82	0,60	0,76	0,73	0,72	0,67	0,48	0,69	0,65	0,67	0,52
Appenweier	57	247, 3,96	57	0,91	0,73	0,75	0,82	0,78	0,76	0,80	0,91	0,78	0,89	0,90	0,80	0,81	0,83	0,79	0,75	0,83	0,85	0,73	0,77	0,48
Immenstadt i. Allgäu	89	248, 3,96	87	0,88	0,63	0,67	0,69	0,81	0,57	0,81	0,89	0,84	0,89	0,85	0,61	0,79	0,75	0,73	0,66	0,70	0,77	0,68	0,76	0,44
Bad Krozingen	202	249, 3,96	152	0,90	0,71	0,69	0,76	0,80	0,71	0,84	0,90	0,84	0,90	0,88	0,78	0,81	0,83	0,75	0,75	0,72	0,50	0,75	0,72	0,50
Taucha	160	250, 3,96	154	0,87	0,59	0,56	0,76	0,77	0,75	0,81	0,89	0,79	0,89	0,85	0,85	0,78	0,78	0,78	0,70	0,69	0,79	0,68	0,62	0,39
Feucht	143	251, 3,96	143	0,86	0,63	0,64	0,73	0,79	0,66	0,81	0,90	0,85	0,89	0,87	0,75	0,81	0,75	0,75	0,71	0,70	0,77	0,61	0,64	0,38
Balve	67	252, 3,96	66	0,85	0,64	0,65	0,63	0,71	0,49	0,67	0,89	0,77	0,86	0,81	0,66	0,73	0,72	0,70	0,64	0,59	0,76	0,51	0,76	0,37
Auerbach/Vogtl.	61	253, 3,96	61	0,85	0,67	0,66	0,74	0,76	0,62	0,57	0,90	0,81	0,85	0,82	0,72	0,73	0,76	0,66	0,65	0,77	0,74	0,80	0,41	
Hanstdorf	75	254, 3,97	72	0,84	0,68	0,68	0,69	0,79	0,46	0,74	0,86	0,73	0,82	0,84	0,65	0,75	0,82	0,69	0,63	0,69	0,73	0,52	0,67	0,44
Wendlingen am Neckar	50	255, 3,97	49	0,94	0,74	0,77	0,83	0,79	0,82	0,81	0,95	0,86	0,92	0,88	0,83	0,85	0,78	0,77	0,79	0,73	0,86	0,76	0,78	0,36
Eilenburg	101	256, 3,98	86	0,88	0,67	0,63	0,83	0,84	0,71	0,89	0,93	0,83	0,89	0,86	0,83	0,82	0,81	0,78	0,70	0,67	0,81	0,63	0,70	0,42
Feldafing	57	257, 3,98	57	0,91	0,68	0,65	0,72	0,78	0,56	0,82	0,91	0,77	0,88	0,88	0,65	0,77	0,73	0,67	0,69	0,73	0,75	0,58	0,67	0,47
Erwitte	67	258, 3,98	62	0,85	0,58	0,59	0,75	0,81	0,79	0,87	0,89	0,76	0,87	0,88	0,68	0,76	0,83	0,74	0,70	0,66	0,72	0,68	0,72	0,38
Bad Soden-Salmünster	58	259, 3,98	56	0,85	0,67	0,55	0,67	0,72	0,56	0,67	0,90	0,81	0,89	0,83	0,71	0,74	0,74	0,72	0,65	0,76	0,81	0,56	0,74	0,50
Eschwege	148	260, 3,98	147	0,83	0,63	0,63	0,78	0,74	0,73	0,73	0,88	0,78	0,84	0,83	0,65	0,76	0,77	0,72	0,72	0,65	0,78	0,70	0,72	0,47
Haldensleben	60	261, 3,99	58	0,91	0,68	0,66	0,75	0,82	0,76	0,86	0,94	0,89	0,93	0,88	0,81	0,84	0,87	0,80	0,76	0,65	0,84	0,74	0,72	0,52
Wilsdruff	54	262, 3,99	54	0,91	0,59	0,54	0,64	0,77	0,60	0,74	0,94	0,75	0,90	0,89	0,64	0,79	0,79	0,76	0,71	0,68	0,86	0,75	0,76	0,35
Hollenstedt	67	263, 4,00	67	0,85	0,72	0,69	0,73	0,85	0,67	0,80	0,91	0,84	0,91	0,90	0,62	0,83	0,88	0,65	0,67	0,62	0,74	0,63	0,71	0,35
Oberasbach	106	264, 4,00	105	0,88	0,61	0,59	0,78	0,79	0,72	0,79	0,87	0,76	0,87	0,86	0,58	0,75	0,73	0,65	0,65	0,58	0,76	0,65	0,58	0,34
Mittweida	52	265, 4,01	49	0,87	0,73	0,71	0,77	0,80	0,64	0,73	0,93	0,83	0,85	0,76	0,75	0,76	0,83	0,68	0,74	0,82	0,75	0,71	0,48	
Burgstetten	63	266, 4,01	63	0,82	0,64	0,62	0,73	0,76	0,61	0,70	0,86	0,75	0,79	0,85	0,69	0,77	0,76	0,66	0,69	0,69	0,76	0,63	0,71	0,36
Glashütten	60	267, 4,01	59	0,76	0,65	0,64	0,65	0,60	0,43	0,68	0,81	0,81	0,84	0,72	0,60	0,67	0,76	0,62	0,59	0,73	0,67	0,50	0,73	0,43
Bad Müntereifel	55	268, 4,01	55	0,86	0,69	0,63	0,69	0,77	0,54	0,76	0,87	0,79	0,86	0,82	0,64	0,81	0,74	0,74	0,69	0,67	0,80	0,66	0,77	0,48
Moosburg a.d. Isar	90	269, 4,01	87	0,88	0,66	0,63	0,79	0,79	0,68	0,81	0,88	0,75	0,85	0,82	0,71	0,79	0,75	0,79	0,67	0,58	0,80	0,67	0,61	0,44
Edingen-Neckarhausen	101	270, 4,02	93	0,86	0,61	0,66	0,81	0,74	0,65	0,74	0,87	0,79	0,87	0,80	0,73	0,73	0,75	0,67	0,65	0,70	0,77	0,66	0,64	0,47
Ober-Ramstadt	76	271, 4,02	76	0,87	0,62	0,65	0,72	0,78	0,65	0,79	0,87	0,77	0,90	0,85	0,70	0,77	0,78	0,70	0,68	0,69	0,76	0,76	0,71	0,41
Sylt	138	272, 4,02	137	0,85	0,61	0,61	0,77	0,80	0,75	0,80	0,86	0,83	0,81	0,69	0,85	0,79	0,72	0,70	0,53	0,72	0,61	0,58	0,44	
Neu-Anspach	80	273, 4,02	80	0,83	0,61	0,63	0,65	0,72	0,62	0,71	0,89	0,76	0,83	0,83	0,66	0,76	0,76	0,67	0,62	0,70	0,75	0,57	0,75	0,37
Dorfen	270	274, 4,02	252	0,87	0,65	0,62	0,64	0,78	0,61	0,83	0,89	0,78	0,88	0,83	0,69	0,79	0,72	0,77	0,70	0,63	0,79	0,64	0,62	0,41
Eppelheim	70	275, 4,02	70	0,87	0,67	0,68	0,82	0,74	0,76	0,81	0,90	0,79	0,90	0,82	0,68	0,81	0,78	0,75	0,70	0,66	0,80	0,79	0,63	0,44
Stahnsdorf	57	276, 4,03	57	0,86	0,63	0,57	0,79	0,78	0,71	0,84	0,93	0,77	0,91	0,89	0,72	0,84	0,85	0,72	0,75	0,61	0,75	0,56	0,61	0,35
Dingolfing	55	277, 4,03	54	0,90	0,65	0,62	0,82	0,83	0,76	0,87	0,94	0,89	0,96	0,90	0,85	0,88	0,83	0,86	0,83	0,56	0,85	0,69	0,72	0,46
Buchen (Odenwald)	162	278, 4,03	153	0,88	0,68	0,66	0,76	0,75	0,54	0,76	0,88	0,77	0,85	0,81	0,62	0,79	0,76	0,67	0,67	0,60	0,80	0,75	0,76	0,38
Mayen	86	279, 4,03	86	0,92	0,69	0,63	0,76	0,75	0,60	0,73	0,92	0,83	0,88	0,85	0,62	0,80	0,82	0,70	0,73	0,67	0,78	0,75	0,79	0,45
Eltville am Rhein	146	280, 4,04	142	0,89	0,65	0,64	0,77	0,75	0,61	0,76	0,90	0,82	0,88	0,87	0,64	0,82	0,77	0,75	0,70	0,70	0,76	0,77	0,63	0,46
Abensberg	84	281, 4,04	82	0,83	0,62	0,58	0,76	0,76	0,54	0,79	0,85	0,78	0,84	0,80	0,71	0,75	0,69	0,68	0,64	0,57	0,72	0,44	0,64	0,43
Gerlingen	96	282, 4,04	95	0,88	0,61	0,58	0,79	0,73	0,64	0,77	0,90	0,76	0,87	0,86	0,66	0,78	0,77	0,72	0,68	0,70	0,78	0,64	0,59	0,35
Mühlthal	110	283, 4,04	107	0,84	0,59	0,58	0,71	0,73	0,60	0,75	0,89	0,71	0,85	0,81	0,59	0,74	0,76	0,71	0,61	0,63	0,77	0,64	0,60	0,35
Weilerswist	120	284, 4,05	118	0,86	0,68	0,65	0,77	0,83	0,60	0,84	0,88	0,78	0,90	0,88	0,75	0,80	0,84	0,73	0,71	0,70	0,76	0,58	0,71	0,51
Oberkirchen	79	285, 4,05	76	0,82	0,64	0,63	0,71	0,77	0,64	0,76	0,89	0,80	0,85	0,83	0,67	0,82	0,82	0,68	0,65	0,57	0,73	0,56	0,68	0,36
Markt Schwaben	78	286, 4,05	78	0,86	0,62	0,61	0,69	0,69	0,60	0,79	0,88	0,78	0,90	0,86	0,68	0,77	0,74							



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Index der Wichtigkeit																																										
			Gesamtbewertung		Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung		Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer		Aktionen und Kampagnen zum Radfahren		Medien- berichterstattung		Überwachung von Falschparkern		Reinigung der Radwege		Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen		Winterdienst auf Radwegen		Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen		Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr		Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr		Hindernisfreiheit auf Radwegen		Fahrraddiebstahl		Breite der Wege für Radfahrer/innen		Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen		Abstellmöglichkeiten für Fahrer/innen		Führung des Radverkehrs an Baustellen		Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln		Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen		Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen		Wegweisung
Weilrod	67	295, 4,07	67	0,79	0,67	0,60	0,58	0,69	0,47	0,64	0,88	0,63	0,84	0,78	0,56	0,71	0,73	0,62	0,58	0,65	0,72	0,42	0,80	0,29																					
Borna	68	296, 4,07	62	0,86	0,65	0,60	0,77	0,84	0,73	0,87	0,90	0,82	0,86	0,85	0,76	0,82	0,86	0,81	0,73	0,72	0,83	0,69	0,75	0,45																					
Linden	63	297, 4,07	63	0,90	0,76	0,74	0,73	0,80	0,64	0,83	0,92	0,78	0,92	0,85	0,68	0,79	0,80	0,74	0,72	0,77	0,80	0,73	0,73	0,46																					
Lauringen (Donau)	52	298, 4,08	51	0,86	0,71	0,67	0,77	0,78	0,68	0,79	0,85	0,80	0,86	0,83	0,67	0,80	0,75	0,73	0,70	0,78	0,73	0,77	0,38																						
Glückstadt	180	299, 4,08	176	0,85	0,63	0,61	0,76	0,82	0,66	0,85	0,87	0,83	0,87	0,86	0,74	0,82	0,84	0,75	0,76	0,54	0,64	0,65	0,48																						
Holzminden	87	300, 4,09	59	0,93	0,82	0,79	0,82	0,81	0,84	0,86	0,94	0,85	0,95	0,90	0,70	0,93	0,88	0,78	0,77	0,67	0,85	0,86	0,73	0,50																					
Sulzbach-Rosenberg	86	301, 4,09	76	0,86	0,65	0,64	0,72	0,75	0,75	0,81	0,91	0,77	0,85	0,79	0,63	0,70	0,69	0,72	0,64	0,62	0,81	0,72	0,67	0,41																					
Sarstedt	127	302, 4,09	125	0,89	0,63	0,62	0,82	0,82	0,73	0,84	0,90	0,82	0,91	0,87	0,75	0,86	0,89	0,74	0,72	0,71	0,80	0,66	0,68	0,35																					
Giengen an der Brenz	77	303, 4,09	69	0,90	0,69	0,70	0,81	0,82	0,78	0,70	0,92	0,78	0,90	0,90	0,70	0,83	0,82	0,74	0,71	0,69	0,81	0,76	0,73	0,40																					
Besigheim	58	304, 4,09	58	0,89	0,70	0,68	0,82	0,82	0,78	0,78	0,92	0,88	0,89	0,70	0,85	0,83	0,76	0,75	0,73	0,80	0,67	0,80	0,43																						
Werther (Westf.)	86	305, 4,09	83	0,89	0,69	0,68	0,75	0,80	0,75	0,83	0,87	0,84	0,86	0,86	0,68	0,78	0,85	0,75	0,72	0,71	0,68	0,79	0,72	0,42																					
Halstenbek	81	306, 4,10	73	0,91	0,78	0,75	0,87	0,89	0,80	0,92	0,92	0,84	0,91	0,93	0,77	0,92	0,92	0,77	0,69	0,74	0,78	0,77	0,66	0,37																					
Hersbruck	68	307, 4,10	52	0,88	0,67	0,73	0,81	0,71	0,59	0,77	0,88	0,84	0,91	0,83	0,63	0,76	0,67	0,71	0,73	0,64	0,78	0,69	0,64	0,35																					
Bischofswerda	76	308, 4,10	75	0,88	0,64	0,61	0,71	0,79	0,63	0,77	0,91	0,81	0,89	0,88	0,77	0,78	0,79	0,76	0,76	0,71	0,80	0,63	0,62	0,42																					
Pfarrkirchen	56	309, 4,11	56	0,81	0,64	0,58	0,67	0,69	0,61	0,71	0,85	0,71	0,81	0,81	0,61	0,70	0,68	0,70	0,68	0,62	0,77	0,66	0,62	0,33																					
Wettstetten	67	310, 4,11	65	0,85	0,57	0,60	0,67	0,77	0,67	0,67	0,81	0,86	0,76	0,86	0,81	0,64	0,73	0,73	0,63	0,66	0,55	0,76	0,65	0,54	0,29																				
Lauterbach (Hessen)	94	311, 4,11	93	0,86	0,69	0,70	0,67	0,73	0,59	0,70	0,86	0,75	0,84	0,81	0,56	0,74	0,76	0,71	0,62	0,73	0,79	0,75	0,74	0,46																					
Tettnang	159	312, 4,11	158	0,88	0,68	0,68	0,75	0,78	0,69	0,80	0,90	0,75	0,89	0,83	0,54	0,79	0,79	0,72	0,65	0,54	0,78	0,66	0,35																						
Ahrensfelde	68	313, 4,12	67	0,81	0,63	0,59	0,73	0,82	0,64	0,82	0,91	0,77	0,83	0,84	0,60	0,76	0,80	0,77	0,73	0,72	0,81	0,58	0,65	0,39																					
Wentorf bei Hamburg	107	314, 4,12	105	0,91	0,66	0,65	0,80	0,81	0,75	0,85	0,91	0,82	0,89	0,87	0,71	0,79	0,87	0,74	0,73	0,62	0,75	0,60	0,58	0,43																					
Pattensen	65	315, 4,12	63	0,86	0,65	0,67	0,77	0,87	0,74	0,86	0,87	0,84	0,89	0,93	0,67	0,84	0,88	0,72	0,72	0,71	0,75	0,66	0,70	0,33																					
Rellingen	73	316, 4,12	67	0,82	0,66	0,68	0,72	0,77	0,69	0,79	0,85	0,77	0,82	0,81	0,63	0,75	0,79	0,66	0,70	0,60	0,74	0,73	0,61	0,42																					
Glinicke/Nordbahn	67	317, 4,12	65	0,87	0,67	0,67	0,79	0,79	0,69	0,82	0,89	0,81	0,92	0,85	0,70	0,78	0,79	0,72	0,64	0,79	0,63	0,58	0,35																						
Oestrich-Winkel	102	318, 4,12	101	0,86	0,60	0,58	0,78	0,77	0,53	0,79	0,85	0,82	0,86	0,83	0,64	0,75	0,76	0,69	0,66	0,69	0,75	0,59	0,67	0,45																					
Zwingenberg	75	319, 4,12	74	0,84	0,64	0,64	0,78	0,73	0,63	0,77	0,85	0,81	0,83	0,81	0,60	0,79	0,76	0,71	0,74	0,67	0,80	0,65	0,72	0,30																					
Weißenburg i. Bay.	105	320, 4,13	102	0,91	0,70	0,70	0,81	0,76	0,70	0,78	0,90	0,82	0,89	0,89	0,76	0,84	0,79	0,79	0,76	0,58	0,82	0,78	0,75	0,43																					
Kelsterbach	90	321, 4,13	90	0,91	0,59	0,56	0,82	0,76	0,72	0,78	0,90	0,81	0,90	0,88	0,74	0,79	0,82	0,77	0,74	0,63	0,80	0,57	0,67	0,38																					
Kuppenheim	56	322, 4,13	56	0,88	0,69	0,66	0,81	0,73	0,74	0,79	0,89	0,81	0,88	0,92	0,77	0,84	0,77	0,73	0,75	0,73	0,83	0,73	0,76	0,47																					
Marktheidenfeld	52	323, 4,14	51	0,90	0,71	0,64	0,78	0,76	0,77	0,77	0,90	0,81	0,91	0,84	0,66	0,83	0,78	0,79	0,74	0,67	0,87	0,81	0,79	0,42																					
Waakirchen	55	324, 4,14	55	0,91	0,63	0,63	0,59	0,76	0,56	0,82	0,90	0,82	0,92	0,85	0,62	0,81	0,81	0,69	0,60	0,77	0,82	0,48	0,74	0,42																					
Schwentental	56	325, 4,14	56	0,90	0,66	0,71	0,80	0,81	0,84	0,81	0,91	0,73	0,89	0,84	0,55	0,82	0,86	0,68	0,65	0,55	0,75	0,67	0,65	0,37																					
Wolmirstedt	79	326, 4,14	79	0,86	0,68	0,67	0,78	0,79	0,61	0,82	0,89	0,83	0,91	0,89	0,83	0,80	0,84	0,76	0,68	0,69	0,78	0,70	0,65	0,32																					
Sulzbach (Taunus)	60	327, 4,15	59	0,87	0,58	0,55	0,75	0,70	0,65	0,69	0,86	0,86	0,85	0,82	0,65	0,76	0,68	0,75	0,60	0,60	0,78	0,67	0,59	0,30																					
Sebnitz	77	328, 4,15	66	0,90	0,66	0,65	0,68	0,77	0,53	0,70	0,89	0,78	0,87	0,86	0,77	0,80	0,81	0,76	0,67	0,82	0,80	0,62	0,75	0,53																					
Staufen im Breisgau	75	329, 4,15	70	0,84	0,72	0,71	0,67	0,72	0,60	0,74	0,83	0,79	0,80	0,83	0,65	0,78	0,73	0,77	0,70	0,72	0,80	0,65	0,70	0,49																					
Königslutter am Elm	68	330, 4,16	67	0,82	0,66	0,70	0,70	0,71	0,61	0,76	0,90	0,80	0,90	0,82	0,67	0,77	0,75	0,74	0,68	0,70	0,78	0,66	0,66	0,46																					
Alsfeld	161	331, 4,16	158	0,89	0,68	0,67	0,77	0,72	0,74	0,70	0,89	0,79	0,86	0,83	0,65	0,76	0,78	0,77	0,70	0,72	0,80	0,80	0,71	0,43																					
Obersulm	50	332, 4,16	50	0,94	0,71	0,65	0,81	0,79	0,74	0,80	0,93	0,83	0,93	0,87	0,63	0,81	0,77	0,73	0,81	0,78	0,83	0,72	0,78	0,38																					
Michendorf	92	333, 4,16	92	0,87	0,60	0,57	0,71	0,81	0,60	0,84	0,92	0,77	0,																																



Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leinfahrräder / Fahrradverleih
Bargteheide	87	344, 4,20	85	0,91	0,68	0,67	0,79	0,80	0,80	0,85	0,90	0,85	0,91	0,89	0,72	0,84	0,85	0,81	0,77	0,73	0,83	0,71	0,67	0,43	
Schmitten	104	345, 4,20	102	0,76	0,68	0,59	0,60	0,70	0,50	0,69	0,89	0,80	0,88	0,79	0,59	0,71	0,72	0,64	0,58	0,75	0,78	0,55	0,73	0,49	
Erlensee	73	346, 4,20	72	0,87	0,72	0,67	0,81	0,74	0,62	0,77	0,89	0,77	0,88	0,86	0,69	0,79	0,80	0,73	0,71	0,71	0,66	0,72	0,46		
Gilching	74	347, 4,21	70	0,94	0,70	0,66	0,77	0,79	0,63	0,86	0,93	0,81	0,89	0,86	0,58	0,83	0,83	0,74	0,74	0,81	0,68	0,78	0,71	0,67	0,44
Neuhäusen auf den Fildern	121	348, 4,21	121	0,84	0,63	0,61	0,77	0,84	0,76	0,79	0,89	0,79	0,86	0,86	0,68	0,73	0,75	0,71	0,70	0,59	0,77	0,75	0,74	0,37	
Kreuzau	63	349, 4,21	54	0,89	0,67	0,63	0,84	0,81	0,79	0,83	0,93	0,82	0,89	0,88	0,76	0,85	0,88	0,73	0,75	0,63	0,77	0,75	0,72	0,42	
Miesbach	95	350, 4,21	64	0,86	0,66	0,63	0,69	0,70	0,54	0,76	0,91	0,80	0,88	0,80	0,60	0,72	0,69	0,77	0,53	0,67	0,81	0,69	0,60	0,39	
Brieselang	51	351, 4,22	51	0,86	0,69	0,68	0,78	0,87	0,72	0,88	0,92	0,83	0,90	0,92	0,84	0,83	0,85	0,81	0,67	0,83	0,79	0,64	0,77	0,41	
Niederaula	80	352, 4,23	79	0,85	0,68	0,69	0,74	0,80	0,73	0,70	0,90	0,81	0,91	0,84	0,67	0,82	0,84	0,70	0,72	0,78	0,76	0,61	0,83	0,41	
Schenefeld	90	353, 4,23	89	0,90	0,64	0,66	0,76	0,77	0,74	0,82	0,87	0,81	0,85	0,82	0,70	0,79	0,85	0,74	0,73	0,57	0,76	0,69	0,61	0,45	
Bad Tölz	62	354, 4,24	61	0,86	0,67	0,66	0,63	0,63	0,62	0,68	0,88	0,79	0,85	0,79	0,64	0,77	0,67	0,70	0,65	0,66	0,76	0,71	0,76	0,46	
Bad Wimpfen	85	355, 4,24	85	0,83	0,65	0,60	0,76	0,81	0,73	0,77	0,83	0,77	0,85	0,82	0,59	0,74	0,74	0,67	0,67	0,73	0,75	0,71	0,71	0,45	
Weida	79	356, 4,24	77	0,76	0,64	0,61	0,66	0,71	0,60	0,73	0,79	0,77	0,80	0,81	0,77	0,75	0,77	0,69	0,65	0,66	0,72	0,59	0,72	0,41	
Bürstadt	62	357, 4,25	57	0,85	0,69	0,68	0,82	0,75	0,58	0,83	0,89	0,92	0,85	0,90	0,88	0,61	0,85	0,79	0,76	0,76	0,57	0,77	0,73	0,37	
Stephanskirchen	115	358, 4,25	114	0,93	0,70	0,71	0,85	0,84	0,74	0,89	0,92	0,85	0,90	0,88	0,68	0,84	0,82	0,70	0,72	0,78	0,76	0,61	0,83	0,41	
Malsch	72	359, 4,25	71	0,93	0,78	0,79	0,87	0,71	0,66	0,76	0,96	0,83	0,90	0,91	0,68	0,84	0,82	0,78	0,80	0,81	0,87	0,80	0,79	0,52	
Niedenstein	66	360, 4,26	66	0,75	0,64	0,56	0,64	0,72	0,54	0,71	0,86	0,73	0,81	0,77	0,61	0,75	0,78	0,63	0,61	0,64	0,79	0,58	0,77	0,33	
Leutenberg	62	361, 4,26	55	0,84	0,70	0,59	0,55	0,67	0,44	0,65	0,88	0,81	0,89	0,84	0,63	0,75	0,78	0,72	0,65	0,81	0,78	0,57	0,82	0,49	
Bestensee	70	362, 4,27	70	0,85	0,61	0,55	0,73	0,85	0,74	0,85	0,92	0,82	0,91	0,87	0,80	0,84	0,86	0,76	0,72	0,69	0,81	0,65	0,66	0,41	
Bad Bramstedt	102	363, 4,27	102	0,89	0,69	0,71	0,77	0,79	0,71	0,82	0,88	0,84	0,87	0,83	0,68	0,77	0,82	0,75	0,73	0,66	0,76	0,69	0,64	0,42	
Pfullingen	82	364, 4,27	58	0,84	0,64	0,68	0,78	0,78	0,72	0,80	0,83	0,79	0,81	0,83	0,60	0,72	0,73	0,67	0,67	0,60	0,74	0,65	0,67	0,33	
Bönen	52	365, 4,27	51	0,81	0,65	0,71	0,82	0,87	0,68	0,87	0,93	0,83	0,90	0,88	0,77	0,83	0,84	0,73	0,80	0,66	0,79	0,67	0,76	0,48	
Kamenz	56	366, 4,27	54	0,86	0,65	0,62	0,73	0,84	0,66	0,79	0,89	0,83	0,88	0,87	0,77	0,77	0,79	0,77	0,67	0,76	0,69	0,69	0,40		
Reinfeld (Holstein)	82	367, 4,28	78	0,90	0,67	0,65	0,77	0,83	0,57	0,86	0,93	0,84	0,91	0,89	0,72	0,84	0,88	0,78	0,73	0,74	0,81	0,71	0,67	0,40	
Crimmitschau	101	368, 4,28	95	0,86	0,68	0,62	0,73	0,73	0,68	0,70	0,89	0,76	0,84	0,84	0,74	0,79	0,77	0,75	0,69	0,63	0,77	0,67	0,77	0,36	
Maulbronn	59	369, 4,28	58	0,80	0,64	0,59	0,67	0,70	0,52	0,75	0,82	0,73	0,78	0,80	0,59	0,72	0,77	0,58	0,61	0,69	0,77	0,59	0,78	0,38	
Frankenberg (Eder)	77	370, 4,29	75	0,88	0,68	0,69	0,69	0,77	0,64	0,76	0,90	0,78	0,87	0,85	0,58	0,77	0,79	0,76	0,67	0,65	0,83	0,77	0,76	0,38	
Bruckmühl	129	371, 4,29	128	0,88	0,71	0,65	0,76	0,80	0,62	0,86	0,91	0,81	0,88	0,86	0,72	0,80	0,76	0,74	0,71	0,66	0,79	0,68	0,70	0,39	
Laufen	64	372, 4,30	64	0,83	0,68	0,69	0,68	0,84	0,56	0,83	0,86	0,79	0,86	0,80	0,67	0,74	0,73	0,77	0,69	0,78	0,78	0,74	0,71	0,50	
Fritzlar	57	373, 4,30	55	0,88	0,73	0,75	0,70	0,68	0,70	0,65	0,85	0,78	0,83	0,83	0,65	0,73	0,80	0,72	0,67	0,72	0,81	0,74	0,75	0,42	
Barmstedt	56	374, 4,30	55	0,90	0,69	0,67	0,83	0,77	0,61	0,83	0,91	0,78	0,88	0,88	0,61	0,80	0,84	0,73	0,66	0,60	0,80	0,69	0,67	0,36	
Bad Ems	54	375, 4,31	52	0,89	0,69	0,69	0,81	0,79	0,64	0,75	0,92	0,86	0,88	0,87	0,71	0,84	0,84	0,81	0,68	0,69	0,83	0,76	0,82	0,54	
Gernsbach	62	376, 4,31	60	0,75	0,62	0,59	0,73	0,67	0,64	0,75	0,78	0,92	0,78	0,88	0,88	0,67	0,78	0,79	0,73	0,77	0,73	0,74	0,42		
Alzey	108	377, 4,31	104	0,84	0,69	0,65	0,78	0,73	0,63	0,77	0,88	0,77	0,85	0,86	0,60	0,76	0,78	0,71	0,67	0,62	0,77	0,77	0,67	0,40	
Landau a.d. Isar	99	378, 4,31	99	0,85	0,66	0,65	0,71	0,79	0,48	0,80	0,90	0,80	0,88	0,84	0,62	0,78	0,79	0,70	0,70	0,56	0,78	0,52	0,72	0,36	
Woltersdorf	91	379, 4,31	91	0,87	0,63	0,61	0,61	0,80	0,62	0,84	0,91	0,82	0,88	0,86	0,76	0,82	0,86	0,71	0,69	0,64	0,73	0,60	0,58	0,43	
Neustadt in Holstein	60	380, 4,32	60	0,86	0,75	0,74	0,83	0,82	0,75	0,85	0,87	0,82	0,88	0,87	0,71	0,85	0,84	0,75	0,81	0,69	0,80	0,76	0,77	0,53	
Burgstädt	86	381, 4,32	85	0,88	0,71	0,61	0,71	0,75	0,67	0,78	0,92	0,78	0,88	0,88	0,67	0,78	0,79	0,73	0,70	0,68	0,79	0,79	0,71	0,41	
Windeck	119	382, 4,32	117	0,82	0,75	0,73	0,63	0,77	0,47	0,74	0,87	0,77	0,85	0,83	0,68	0,81	0,80	0,68	0,67	0,76	0,80	0,60	0,81	0,50	
Eutin	85	383, 4,33	85	0,88	0,68	0,67	0,78	0,81	0,70	0,85	0,87	0,82	0,91	0,87	0,61	0,80	0,86	0,75	0,69	0,68	0,77	0,70	0,72	0,46	
Neckargemünd	53	384, 4,33	52	0,92	0,67	0,72	0,71	0,68	0,75	0,79	0,86	0,80	0,88	0,85	0,60	0,81	0,80	0,63	0,68	0,73	0,82	0,77	0,68		

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																						
					Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medien- berichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer*innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer*innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrer*innen	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradminnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einfahrrstraßen für Radfahrer*innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih		
Tornesch	76	393, 4,38	75	0,89	0,70	0,68	0,76	0,83	0,70	0,86	0,89	0,79	0,90	0,88	0,79	0,85	0,91	0,74	0,67	0,74	0,76	0,62	0,66	0,44			
Grävenwiesbach	63	394, 4,42	62	0,71	0,56	0,56	0,56	0,59	0,47	0,63	0,77	0,61	0,78	0,72	0,56	0,66	0,71	0,62	0,58	0,73	0,72	0,42	0,77	0,31			
Dippoldiswalde	96	395, 4,42	90	0,81	0,52	0,56	0,68	0,65	0,57	0,64	0,85	0,77	0,86	0,79	0,65	0,73	0,73	0,63	0,65	0,73	0,69	0,71	0,47				
Asperg	87	396, 4,42	82	0,88	0,63	0,61	0,75	0,71	0,79	0,76	0,90	0,80	0,87	0,86	0,65	0,80	0,81	0,75	0,66	0,64	0,81	0,78	0,74	0,39			
Worpswede	60	397, 4,43	58	0,80	0,67	0,73	0,64	0,78	0,55	0,80	0,83	0,79	0,83	0,85	0,58	0,83	0,84	0,61	0,67	0,61	0,73	0,61	0,68	0,50			
Brand-Erbisdorf	62	398, 4,44	62	0,85	0,68	0,68	0,59	0,73	0,50	0,80	0,91	0,62	0,90	0,79	0,67	0,73	0,83	0,69	0,67	0,74	0,81	0,80	0,80	0,39			
Neunkirchen-Seelscheid	74	399, 4,45	73	0,88	0,63	0,63	0,74	0,83	0,53	0,78	0,92	0,87	0,94	0,89	0,67	0,84	0,86	0,69	0,64	0,68	0,82	0,56	0,71	0,37			
Mölin	60	400, 4,45	60	0,91	0,64	0,61	0,81	0,79	0,76	0,85	0,88	0,76	0,88	0,84	0,56	0,78	0,85	0,73	0,68	0,57	0,72	0,73	0,62	0,38			
Hösbach	65	401, 4,46	53	0,93	0,69	0,71	0,89	0,86	0,85	0,88	0,92	0,80	0,90	0,93	0,67	0,88	0,82	0,78	0,83	0,69	0,83	0,82	0,79	0,44			
Lauenburg/Elbe	91	402, 4,46	89	0,84	0,64	0,60	0,75	0,81	0,67	0,80	0,86	0,84	0,87	0,85	0,70	0,80	0,81	0,74	0,72	0,61	0,79	0,73	0,75	0,45			
Marienberg	111	403, 4,46	94	0,80	0,64	0,61	0,61	0,68	0,62	0,56	0,87	0,75	0,84	0,84	0,64	0,76	0,81	0,66	0,63	0,62	0,75	0,66	0,81	0,44			
Werdohl	79	404, 4,47	79	0,85	0,74	0,71	0,71	0,66	0,73	0,69	0,68	0,92	0,81	0,89	0,87	0,65	0,79	0,77	0,74	0,80	0,63	0,76	0,57	0,70	0,37		
Schwarzenberg/Erzgeb.	53	405, 4,48	51	0,84	0,67	0,65	0,56	0,70	0,58	0,65	0,92	0,75	0,88	0,82	0,67	0,74	0,71	0,72	0,65	0,67	0,78	0,68	0,79	0,55			
Mering	135	406, 4,48	135	0,86	0,66	0,64	0,78	0,74	0,69	0,80	0,88	0,77	0,88	0,83	0,66	0,78	0,73	0,77	0,67	0,62	0,77	0,59	0,62	0,38			
Königstein im Taunus	78	407, 4,51	76	0,89	0,69	0,67	0,83	0,75	0,75	0,81	0,92	0,82	0,91	0,88	0,66	0,80	0,76	0,80	0,74	0,70	0,80	0,77	0,72	0,44			
Eitorf	65	408, 4,54	60	0,89	0,75	0,71	0,80	0,81	0,77	0,83	0,94	0,82	0,92	0,91	0,80	0,84	0,82	0,81	0,74	0,80	0,80	0,83	0,76	0,61			
Künzell	59	409, 4,57	58	0,91	0,68	0,69	0,84	0,83	0,79	0,84	0,91	0,79	0,89	0,89	0,69	0,85	0,85	0,79	0,75	0,63	0,84	0,72	0,75	0,41			
Annaberg-Buchholz	69	410, 4,58	68	0,85	0,62	0,66	0,61	0,67	0,57	0,51	0,87	0,77	0,89	0,79	0,68	0,70	0,70	0,75	0,67	0,63	0,81	0,74	0,78	0,48			
Kürten	53	411, 4,59	53	0,91	0,73	0,65	0,71	0,81	0,73	0,79	0,94	0,77	0,88	0,88	0,59	0,88	0,87	0,68	0,76	0,64	0,78	0,62	0,75	0,53			
Bad Segeberg	66	412, 4,65	66	0,92	0,68	0,74	0,75	0,84	0,76	0,83	0,94	0,85	0,93	0,90	0,66	0,87	0,91	0,80	0,74	0,59	0,75	0,62	0,61	0,41			
Bexbach	112	413, 4,69	112	0,85	0,70	0,71	0,71	0,82	0,74	0,76	0,89	0,76	0,84	0,84	0,65	0,77	0,78	0,68	0,76	0,66	0,78	0,74	0,75	0,38			
Zwenkau	62	414, 4,71	60	0,89	0,67	0,65	0,74	0,81	0,63	0,85	0,94	0,82	0,95	0,85	0,75	0,78	0,81	0,69	0,70	0,62	0,79	0,55	0,68	0,46			
Donzdorf	67	415, 4,74	53	0,89	0,63	0,66	0,72	0,80	0,62	0,77	0,89	0,84	0,88	0,84	0,58	0,80	0,80	0,63	0,55	0,55	0,78	0,67	0,67	0,38			
Betzdorf	58	416, 4,81	55	0,84	0,73	0,72	0,73	0,80	0,75	0,75	0,87	0,77	0,90	0,87	0,64	0,81	0,75	0,68	0,70	0,76	0,79	0,77	0,82	0,42			
Lahnstein	53	417, 4,82	53	0,87	0,67	0,65	0,84	0,81	0,64	0,73	0,92	0,82	0,88	0,92	0,66	0,89	0,87	0,76	0,74	0,69	0,83	0,76	0,73	0,43			
Schiffweiler	79	418, 4,86	76	0,84	0,60	0,60	0,79	0,77	0,65	0,73	0,87	0,83	0,86	0,84	0,64	0,75	0,78	0,68	0,74	0,66	0,74	0,74	0,74	0,46			
MITTELWERT		3,82		0,88	0,67	0,65	0,75	0,78	0,67	0,80	0,90	0,80	0,88	0,85	0,69	0,80	0,80	0,73	0,70	0,66	0,79	0,67	0,72	0,42			

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurde im Rahmen der Online-Interviews eine Zusatzbefragung mit dem Ziel durchgeführt, eine Einschätzung der Teilnehmenden zur Bedeutung der bewerteten Frageninhalte für das Radfahren in ihrer Stadt zu erhalten. Dies sollte als weitere Hilfestellung zur Ermittlung von Handlungsschwerpunkten gedacht sein: Was wird aus der subjektiven Sicht der Radfahrenden als besonders wichtig angesehen? Weiterhin können auch kaum zutreffende Aspekte identifiziert werden, beispielsweise wenn es in einer Stadt keine Einbahnstraßen oder Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte in der jeweiligen Stadtgrößengruppe. Zur Verdeutlichung sind Teilnehmerzahl, Rang und Gesamtbewertung entsprechend der Ergebnistabelle nach Stadtgrößengruppen mit aufgeführt.

- Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung

Die Anzahl der Teilnahmen an der Online-Zusatzbefragung stellt die Anzahl der Interviews dar, bei denen wenigstens einer der 21 Aspekte bewertet wurde. Sie stellt ein Maß für die statistische Sicherheit der Aussagen dar. Im Print-Fragebogen war die Teilnahme nicht möglich.

- Index der Wichtigkeit

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig gebildet, indem die Kategorien auf eine lineare Skala zwischen 1 = wichtig und 0 = unwichtig verteilt wurden (d.h. eher unwichtig = 0,33, eher wichtig = 0,66) und der arithmetische Mittelwert gebildet wurde. Der maximale Indexwert von 1,0 (100%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer der Frage "wichtig" ankreuzen, der minimale Indexwert von 0 (0%) ergibt sich wenn alle Teilnehmer "unwichtig" ankreuzen.

ACHTUNG! Der 2020 und 2018 angegebene Index der Wichtigkeit ist nicht direkt mit dem in der Zusatzbefragung 2016 ermittelten Index der wichtigsten Aspekte bzw. Index der unwichtigsten Aspekte vergleichbar. Während 2018 zu jeder Frage eine vierstufige Antwortskala zur Verfügung stand, mussten die Teilnehmer 2016 jeweils die drei wichtigsten bzw. unwichtigsten Aspekte auswählen, wobei eine nichtlineare Skalierung des Index entsteht. Weiterhin standen 2016 statt 21 nur 12 Aspekte zur Auswahl.

In jeder Spalte (d.h. für jeden Aspekt) wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (gelb) und dem größten Wert (grün) farbig abgestuft markiert. In den Mittelwertzeilen erfolgte eine verschieden starke Lila-Einfärbung abgestuft zwischen dem größten und kleinsten Wert.

[ZAHL] Rote markierte Werte in den Indexspalten weisen darauf hin, dass die Basis für diese Werte weniger als 50 Bewertungen durch die Befragungsteilnehmer/innen umfasst und deshalb mit höheren Schwankungsbreiten für die statistische Sicherheit zu rechnen ist. Bei weniger als 30 Befragungsteilnehmer/innen werden die Indexwerte nicht angegeben.

3. konkrete Fragestellung

Die folgende konkrete Formulierung wurde für die Befragung verwendet.

„Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“ wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig

- o Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer
- o Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- o Medienberichterstattung
- o Überwachung von Falschparkern
- o Reinigung der Radwege
- o Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- o Winterdienst auf Radwegen
- o Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- o Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr
- o Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
- o Hindernisfreiheit auf Radwegen
- o Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl
- o Breite der Wege für Radfahrer/innen
- o Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen
- o Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- o Führung des Radverkehrs an Baustellen
- o Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- o Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- o Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- o Wegweisung
- o Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih