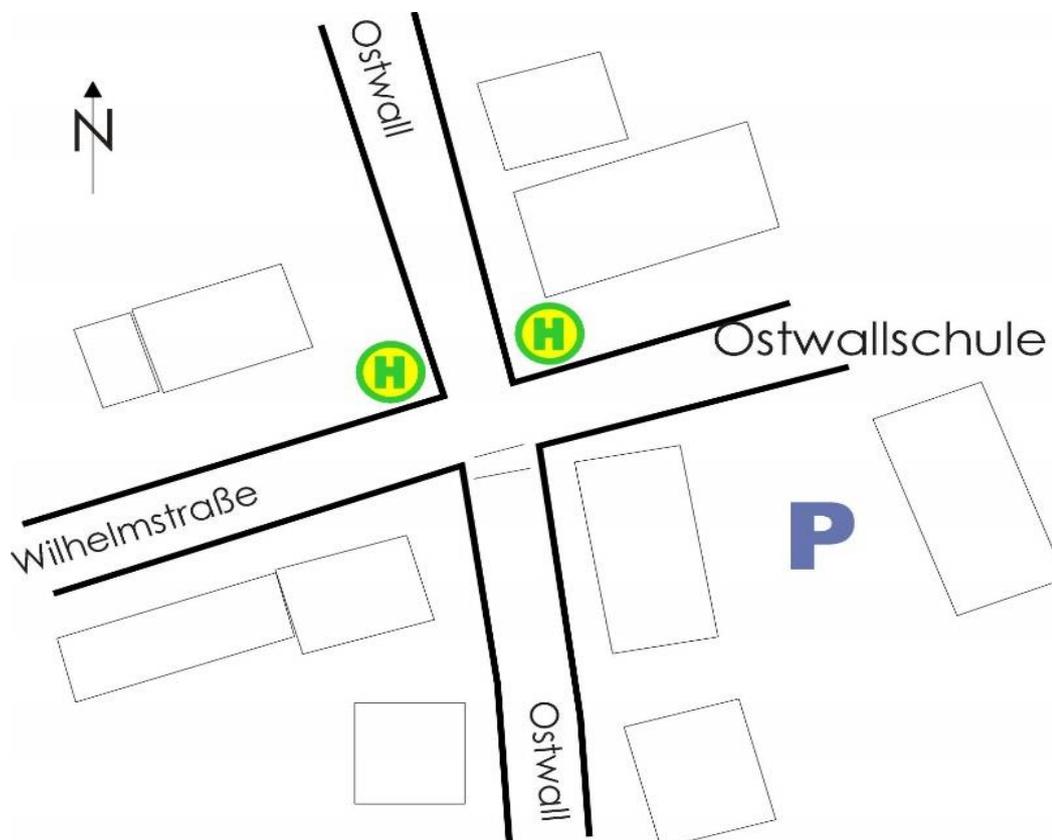


Verkehrszählung

Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße in Lüdinghausen



Datum: Di., 27. und Do., 29. Oktober 2015

Zeiten: 7:00 - 18:00 Uhr

**Quellenangaben
zur Methodik u.
Zählbögen:** Stadt Lüdinghausen,
Radverkehrsbeauftragter

**Ausführung und
Auswertung:**



Stand: 21.11.2015

Verkehrszählung Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße in Lüdinghausen



A Hintergrund

1. Der Arbeitskreis Radverkehr des ADFC Lüdinghausen hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Nahmobilität in Lüdinghausen zu fördern und der Stadt Lüdinghausen Verbesserungen vorzuschlagen. Dieses geschieht selbstverständlich vorrangig aus Sicht der Verkehrsteilnehmer, die hier zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind.

Als eine der Problemstellen wird vom ADFC die „Kreuzung“ Wilhelmstraße/ Ostwall beobachtet, da hier ein hohes Aufkommen an Fußgängern und Radfahrern besteht. Diese Kreuzung wird von den meisten Verkehrsteilnehmern gar nicht als solche wahrgenommen. Aus Sicht der Autofahrer scheint es sich dabei eher um einen mit einer Ampelanlage versehenen Fußgängerüberweg zu handeln. Die Wilhelmstraße ist aber Teil einer sehr verkehrsreichen Verkehrsachse, die sich von den Neubau- und Einkaufsgebieten im Osten der Stadt bis zum Marktplatz in die Innenstadt zieht.

Das Verkehrsgeschehen läuft aus Sicht des ADFC überwiegend unorganisiert ab. Dadurch kommt es an der Kreuzung mit dem Ostwall immer wieder zu kritischen Situationen zwischen den Verkehrsteilnehmern.

Das bemängeln viele besorgte Bürger, auch wenn es kaum konkrete Unfälle gegeben hat.

Der ADFC hat sich daher entschlossen, eine Verkehrszählung vorzunehmen, um gesicherte Daten zu erhalten.

B Methodik

1. **Zähltag**
Um zu ermitteln, ob eine unterschiedliche Verkehrsbelastung besteht, wurde an einem Markttag (Dienstag, 27.10.2015) und einem "normalen" Wochentag (Donnerstag, 29.10.2015) gezählt.
2. **Zeiten**
Es wurde in einem repräsentativen Zeitraum von 7:00 Uhr in der Früh durchgehend bis zum Ende der Hauptgeschäftszeit 18:00 Uhr gezählt, um sowohl den Schul- und Berufsverkehr als auch den Einkaufsverkehr zu erfassen.
3. **Witterung**
Das Wetter war an den beiden Zähltagen im Oktober vergleichbar trocken, sonnig und kühl.
4. **Durchführung**
Um die Zählung fachlich korrekt durchzuführen, hat sich der ADFC Rat beim Radverkehrsbeauftragten der Stadt Lüdinghausen eingeholt.
Das Zählverfahren entspricht damit den üblichen Vorgaben in der Verkehrsplanung. Die Zählung wurde von Mitgliedern des ADFC Lüdinghausen durchgeführt. Die Summierung und Aufbereitung der Einzeldaten erfolgte mit Hilfe des Programm MS Excel.

C Ergebnis der Verkehrszählung

1. Die Hauptverkehrsrichtung nach Anzahl der Verkehrsteilnehmer liegt in der Achse Ostwallschule - Wilhelmsstraße. Die Verkehrszählung stellt hier im Ergebnis einen Anteil von im Mittel 55,9 % an den beiden Zähltagen für den nichtmotorisierten Verkehr dar. Auf dem Ostwall beträgt der Anteil des motorisierten Verkehrs in dieser Zeit lediglich 38,7 %.

Der Gesamtverkehr aller Richtungen zeigt, dass an dieser Kreuzung im Mittel nahezu 60 % dem nichtmotorisierten Verkehr zuzuordnen sind. Dem stehen lediglich 40 % motorisierter Verkehr gegenüber.

2. Besondere Beobachtungen während der Zählung

- 2.1. Der Bus auf dem Ostwall in Richtung Münster versperrt am Haltepunkt die Querung Ostwallschule - Wilhelmstraße, so dass vorwiegend Radfahrer und Autofahrer die Kreuzung nicht passieren können. Fußgänger und Radfahrer "mogeln" sich häufig bei schlechter Sicht auf die Verkehrslage um den haltenden Bus herum.
- 2.2. Das Verhalten der Radfahrer muss als verunsichert bezeichnet werden, da diese häufig auf ein Grün-Signal an der Fußgängerampel warten. Die Fußgängerampel hat für Radfahrer jedoch hier keine Bedeutung. Sie müssen den Verkehr auf dem vorfahrtsberechtigten Ostwall beobachten und können fahren, wenn es die Verkehrssituation es erlaubt.
Es wurde häufiger beobachtet, dass Radfahrer dann nicht fahren, wenn Kinder an der roten Ampel stehen, um den Kindern, die hier keine Unterscheidung treffen können, kein schlechtes Vorbild zu sein.
- 2.3. Die hohe Anzahl von Fußgängern fordert regelmäßig "Grün" an der Fußgängerampel an, auch wenn kein Verkehr den Ostwall kreuzt. Sie müssen dabei unnötige Wartezeiten in Kauf nehmen.
Oft kommt es auf dem Ostwall beim motorisierten Verkehr zu kurzen Staus vor der Ampel, die fortbestehen, wenn Fußgänger den Übergang bereits geräumt haben. Andernfalls fließt der motorisierte Verkehr auf dem Ostwall in seinen Grünphasen stetig.

D Analyse und Alternativen

1. Die Achse vom Einkaufszentrum "Bruno-Kleine-Kreisel" in die Innenstadt ist eine Hauptverkehrsachse für den nichtmotorisierten Verkehr. Fußgänger und Radfahrer werden an der Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße jedoch erheblich im Verkehrsfluss beeinträchtigt. Aber auch für die Autofahrer ist der bestehende Zustand nicht von Vorteil.
Die bestehende Verkehrsregelung an der Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße bedarf deshalb einer grundlegenden Neuordnung im Sinne einer lebenswerteren und sicheren Verkehrsinfrastruktur.
2. Eine Änderung der Vorfahrtsberechtigung zugunsten der Verkehrshauptachse Ostwallschule - Wilhelmstraße würde den tatsächlichen Verkehrsströmen Rechnung tragen und auch zu einer Beruhigung des Verkehrsflusses auf dem Ostwall beitragen.
3. Alternativ könnte ein "Shared Space", ein verkehrsberuhigter Bereich im Bereich dieser Kreuzung auf dem Ostwall und darüber hinaus in den angrenzenden Teilflächen, viele der Verkehrsprobleme lösen.

Verkehrszählung Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße in Lüdinghausen



Datum: Di., 27. und Do., 29. Oktober 2015

Zeiten: 7:00 - 18:00 Uhr

Witterung: trocken, sonnig

Stand: 21.11.2015

Anzahl der Verkehrsteilnehmer pro Tag

Tages-Mittelwert der Zähltag in den genannten Zeiten (gerundet)

Fußgänger u. Radfahrer		Motorisierter Verkehr		Verkehrs-Summe
4.492	59,9%	3.008	40,1%	7.500

Verkehrs-Richtung	Fußgänger	Fahrrad	Pkw und Krad	Lieferwagen < 3,5 t	Lkw > 3,5 t	RTW	Bus	Summen
	Fußgänger, Fußgänger mit Rollator, Rollstuhlfahrer 	Fahrrad, Pedelec, Fahrrad mit Anhänger, Lastenrad 	Pkw, Pkw mit Anhänger, Kleinbusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, Kräder 	Hinten meist ohne Fenster, keine Doppelbereifung 	Solo und Lastzüge, Landwirtsch. 	Rettung o. Notarzt 	Linie oder Reise 	Alle Verkehrsarten
	62	94	1.252	63	8	1	48	1.526
	47	89	849	20	10	2	46	1.061
	956	716	1	0	0	0	0	1.673
	910	733	26	1	0	0	0	1.669
	69	50	133	4	1	0	0	256
	45	45	124	3	0	0	0	217
	66	87	155	11	1	0	0	319
	62	148	86	3	0	0	0	298
	16	17	89	3	0	0	0	125
	44	74	66	1	0	0	0	185
	9	11	2	0	0	0	0	21
	74	76	5	0	0	0	0	154
Summen	2.356	2.136	2.787	107	19	2	94	7.500

Verkehrszählung Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße in Lüdinghausen (Nur Hauptachsen)



Datum: Di., 27. und Do., 29. Oktober 2015
 Zeiten: 7:00 - 18:00 Uhr
 Witterung: trocken, sonnig
 Stand: 21.11.2015

Anzahl der Verkehrsteilnehmer auf den Hauptachsen pro Tag

Tages-Mittelwert der Zähltag in den genannten Zeiten (gerundet), Prozentangaben bezogen auf die Gesamtzahl der Hauptachsen-Verkehrsteilnehmer

Verkehrsrichtung <->	Fußgänger u. Radfahrer		Motorisierter Verkehr		Verkehrs-Summe
Ostwall	291	4,9%	2.296	38,7%	2.587
Verkehrsachse Schule - Wilhelmstr.	3.314	55,9%	28	0,5%	3.341

Haupt-Verkehrs-Richtung	Fußgänger <small>Fußgänger, Fußgänger mit Rollator, Rollstuhlfahrer</small>	Fahrrad <small>Fahrrad, Pedelec, Fahrrad mit Anhänger, Lastenrad</small>	Pkw und Krad <small>Pkw, Pkw mit Anhänger, Kleinbusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, Kräder</small>	Lieferwagen < 3,5 t <small>Hinten meist ohne Fenster, keine Doppelbereifung</small>	Lkw > 3,5 t <small>Solo und Lastzüge, Landwirtsch.</small>	RTW <small>Rettung o. Notarzt</small>	Bus <small>Linie oder Reise</small>	Summen Alle Verkehrsarten
	62	94	1.252	63	8	1	48	1.526
	47	89	849	20	10	2	46	1.061
Summen Ostwall	109	182	2.101	83	17	2	94	2.587
	956	716	1	0	0	0	0	1.673
	910	733	26	1	0	0	0	1.669
Summen Ostwallschule <-> Wilhelmstr.	1.865	1.449	27	1	0	0	0	3.341

Verkehrszählung

Kreuzung Ostwall / Wilhelmstraße in Lüdinghausen



Verkehrsbelastung im Zeitverlauf

Stand: 21.11.2015

